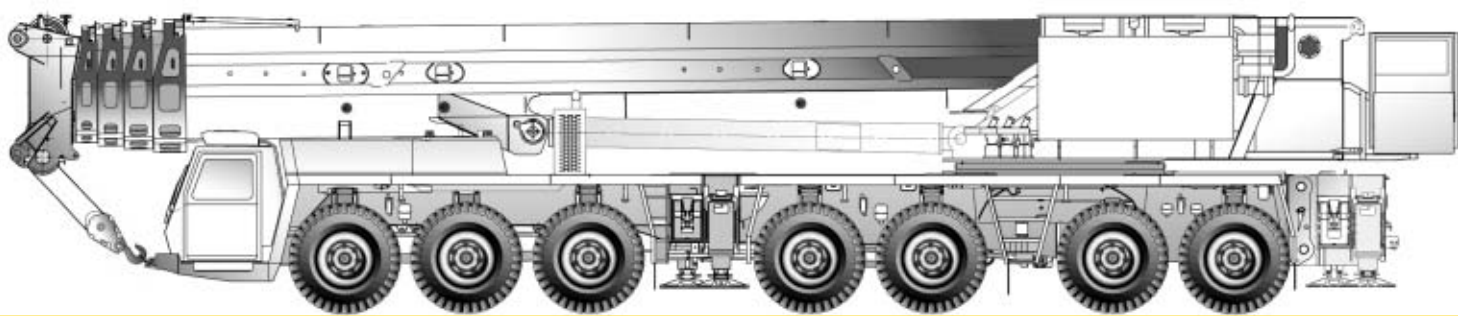


GROVE®

GMK7450



All-Terrain Crane

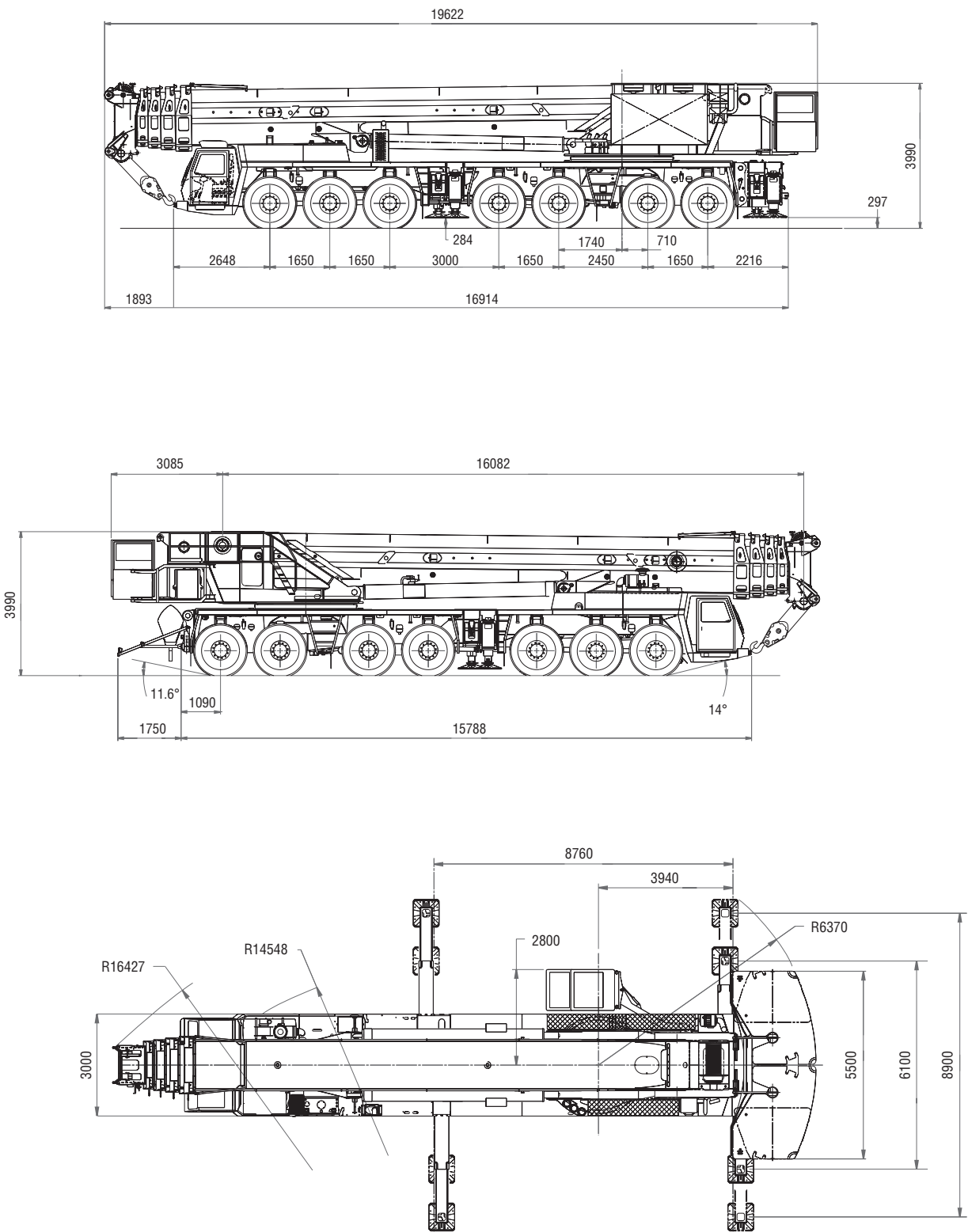
Grue Automotrice Routière

AT-Kran

Grúa Todo Terreno Rapida



Dimensions
Abmessungen
Encombrement
Dimensiones



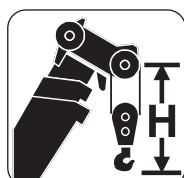
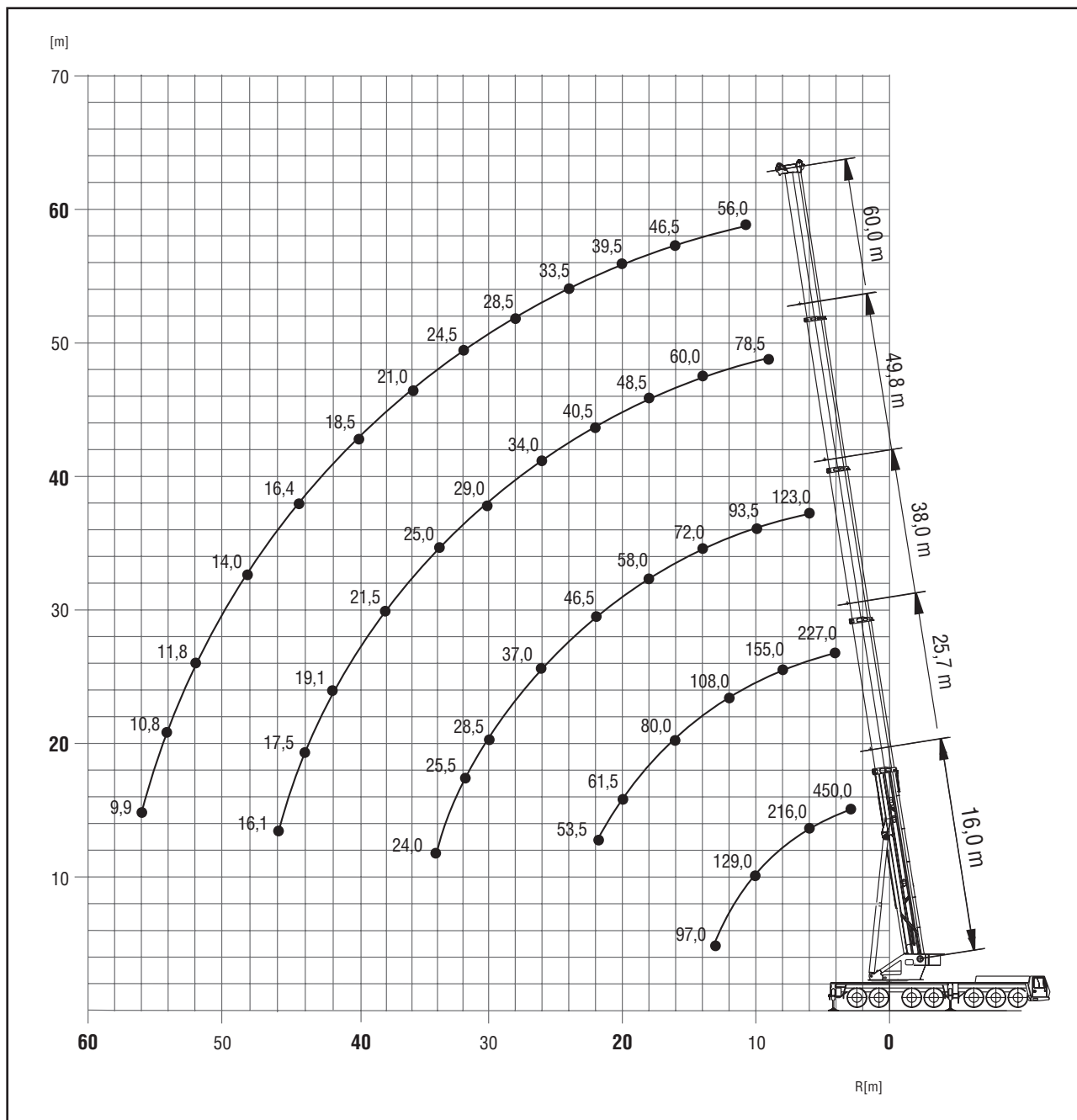
Working range
Arbeitsbereiche
Portée flèche
Gama de trabajo



16,0 – 60,0 m



360°



Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho
(t)

H
(mm)

320 D

4050

250 D

3950

200 D

3650

160 D

3650

100 D/E

3300

40 D/E

3200

16 H/B

2600

Weights/Working speeds
Gewichte/Geschwindigkeiten
Poids/Vitesses
Pesos/Velocidades de trabajo



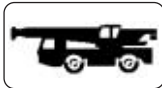
Axle Achse Essieu Eje	1	2	3	4	5	6	7	Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total
t	12	12	12	12	12	12	12	84



Lifting capacity of hook block Traglast der Hakenflasche Capacité moufle Capacidad de elevación del gancho	No. of sheaves Anzahl Rollen Nombre de poulies Número de poleas	Weight Gewicht Poids Peso	Parts of line Einscherung Brins Ramales de cable	Possible load with the crane * Mögliche Traglast am Kran * Capacité possible sur la grue * Carga posible con la grue *
320 t	11	3500 kg	2 - 18 / 23	231 t / 277 t ■
250 t	9	3000 kg	2 - 18	231 t
200 t	7	2400 kg	2 - 15	184 t
160 t	5	1800 kg	2 - 11	136 t
100 t	3	1300 kg	2 - 7	88 t
40 t	1	850 kg	1 - 3	38 t
16 t	H/B	450 kg	1	12,5 t



+



■ requires additional boom nose sheave, Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich, demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche, requiere polea adicional en la cabeza de pluma
 * varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, varía dependiendo de las normas nacionales

	1	2	3	4	5	6	7	R	
km/h	8,1	17,5	32,2	43,0	61,5	83,0	85,0	12,8	32%
km/h	5,6	12,0	22,1	29,5	42,2	57,0	65,9	8,8	36%
	14.00 R 25								



+



	Infinitely variable Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable	Rope Seil Câble Cable	Max. Single line pull Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal
	0 - 130 m/min single line für einfachen Strang au brin simple ramal simple	24 mm/460 m	125 kN
	0 - 130 m/min single line für einfachen Strang au brin simple ramal simple	24 mm/690 m	98 kN
	0 - 1,1 min ⁻¹		
	- 1,2° to + 82° approx. 130 s ca. 130 s env. 130 s aproximadamente 130 s		
	16,0 m to 60 m approx. 420 s ca. 420 s env. 420 s aproximadamente 420 s		

Superstructure specification

Boom

16,0 m to 60,0 m five section TWIN-LOCK™ boom.
Maximum tip height 63,0 m.

Boom elevation

2 cylinder with safety valve, boom angle from -1,2° to +82°.

Load moment and independent anti-two block system

Graphic display load moment and independent anti-two block system with audio-visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

Cab

Aluminium, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater and air conditioning. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls. Cab stowed over rear for road travel.

Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.

Counterweight

120 t, consisting of 20 t base section and 10 t sections. Hydraulic removal system.

Engine

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 190 kW (258 HP) at 1800 rpm. (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 1100 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 300 l. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Hydraulic system

5 separate circuits, 3 axial piston variable displacement pumps with electronic power limiting control, 1 axial piston variable displacement pump for slewing and 1 fixed displacement pump for auxiliary gears. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1570 l.

Control system

ECOS electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS.

Hoist

Axial piston variable displacement motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

*Optional equipment

Lift Enhancing System.
Lattice extension, 12 - 70 m, in sections of 6 m. 12 - 42 m offsets 3°, 46 - 70 m offsets 3°, 25°.
Luffing jib, 25 - 73 m, in sections of 6 m.
Auxiliary hoist.
Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

Carrier specification

Chassis

Special 7-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier. Removable rear outrigger box. Electronic level indicator.

Engine

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 420 kW (571 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2700 Nm at 1080 rpm. Fuel tank capacity: 500 l. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Transmission

Allison automatic HD4076, 7 forward and 1 reverse speed. Transfer case with 2 speeds and inter-axle differential lock.

Drive/Steer

14 x 6 x 14.

Axle lines

7 axle lines. 1, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 2nd, 3rd, 6th and 7th are steering axle lines.

Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.

Tyres

14 tyres, 14.00 R25.

Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3, 6 and 7 steer on highway. Separate steering of the 4th, 5th, 6th and 7th axle line for all wheel steering and crabbing.

Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake with constant throttle brake and hydraulic transmission retarder. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4, 5, 6 and 7.

Cab

Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver and passenger seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater and air conditioning. Complete instrumentation and driving controls.

Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

*Optional equipment

14 x 8 x 14.
Electric driveline retarder.
14 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 3,00 m).
14 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 3,10 m).
Folding bunk bed in carrier cab.
Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

* Further optional equipment upon request.

Technische Daten: Kranoberwagen

Teleskopausleger

Von 16,0 m bis 60,0 m ausfahrbarer, fünfteiliger, TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 63,0 m.

Wippwerk

2 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil.
Auslegerverstellwinkel -1,2° bis +82°.

Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Grafische Darstellung Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter System mit Abschaltfunktion.

Kranfahrerkabine

Aluminium-Kabine, ca. 20° Kippbar, Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung und Klimaanlage. Bei Straßenfahrt wird die Kabine zum Heck geschwenkt.

Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse, Freischaltung über Fußtaster.

Gegengewicht

120 t, bestehend aus einer 20t Basisplatte und weiteren 10t - Platten. Hydraulisches Rüstsystem.

Motor

Mercedes-Benz OM906LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 190 kW (258 PS) bei 1800 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator starr), max. Drehmoment 1100 Nm bei 1300 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 300 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Hydrauliksystem

5 getrennte Kreisläufe, 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit elektronischer Grenzlastregelung, 1 Axialkolben-Verstellpumpen für das Drehwerk und 1 Konstantpumpe für Nebentriebwerke. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 1570 l Hydrauliköl.

Steuerung

ECOS elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über den CAN-BUS.

Hubwerk

Axialkolben-Verstellmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

*Zusatzrüstung

Schwerlasteinrichtung.
Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 12 - 70 m, in 6 m Abstufungen, 12 - 42 m 3° abwinkelbar, 46 - 70 m 3° und 25° abwinkelbar.
Wippspitzenausleger, Gitterkonstruktion 25 - 73 m, in 6 m Abstufungen. Hilfshub.
Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

Technische Daten: Kranunterwagen

Rahmen

7-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit. Abstützzyindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Demontierbarer Stutzkasten hinten. Elektronische Neigungsanzeige.

Motor

Mercedes-Benz OM502LA, 8 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 420 kW (571 PS) bei 1800 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2700 Nm bei 1080 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 500 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Getriebe

Allison Getriebeautomat HD4076, 7 Gänge vorwärts und 1 rückwärts. Verteilergetriebe mit 2 Stufen und Längsdifferentialsperre.

Antrieb/Lenkung

14 x 6 x 14.

Achslinien

7 Achslinien, Achsline 1, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achsline 2, 3, 6 und 7 gelenkt.

Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +170mm/-130mm.

Bereifung

14 Reifen, Größe 14.00 R25.

Lenkung

Zweikreis-Hydrolenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 3., 6. und 7. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 4., 5., 6., und 7. Achsline für Allradlenkung und Krabbengang.

Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Kontantdrossel und Getrieberetarde. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4., 5. und 7. Achsline wirkend.

Fahrerhaus

Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrer- und Beifahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung und Klimaanlage. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

*Zusatzrüstung

14 x 8 x 14.
Elektrische Wirbelstrombremse.
14 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 3,00 m).
14 Reifen, Größe 20.5 R25 (Fahrzeugbreite 3,10 m).
Klappliege im Fahrerhaus
Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

* Weitere Zusatzrüstungen auf Anfrage.

Caractéristiques de la superstructure

Flèche

Flèche cinq éléments, de 16,0 m à 60,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.

Relevage

2 vérins avec soupape de sécurité, angle de relevage de - 1,2° à +82°.

Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Équipements électronique de contrôle de charge graphique et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de congueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

Cabine

Aluminium, inclinable (environ 20°), large surface vitrée, verre trempé, siège réglable à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur et dispositif d'air conditionné. Equipement de commande pour la grue intégré dans les accoudoirs. Instruments de contrôle et équipements de commande ergonomiquement disposés. Cabine repliée derrière la machine pour déplacements routiers.

Orientation

Dispositif d'orientation triple avec moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein à serrage automatique et commande d'orientation libre au pied.

Contrepoids

Contrepoids multiéléments de 120 tonnes. Plaque de base de 20 t et éléments de 10 t. Système de dépose hydraulique.

Moteur

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylindres turbo, refroidi par eau, 190 kW (258 PS) à 1800 min⁻¹. (80/1269 EWG - ventilateur rigide). Couple maxi 1100 Nm à 1300 min⁻¹. Capacité du réservoir: 300 l. Les émissions gaz et fumées EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

Système hydraulique

5 circuits séparés, 3 pompes à pistons axiaux à débit variable avec dispositif de régulation de puissance électronique, 1 pompe à pistons axiaux et débit variable pour l'orientation et 1 pompe à débit fixe pour circuits auxiliaires. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir: environ 1570 l.

Commande

Commandes de grue ECOS par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS.

Treuil de levage

Tambour rainuré, réducteur à planétaires, freins multidisques et moteur à pistons axiaux. Indicateur de rotation. Installation électrique Génératrice triphasée 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Equipements optionnels

Haubanage de flèche.

Extension treillis de 12 - 70 m par sections de 6 m, 12 - 42 inclinable 3°, 46 - 70m inclinable 3°, 25°.

Valée variable, construction en treillis 25 - 73 m par sections de 6 m.

Treuil auxiliaire.

Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur, avec préchauffage du moteur.

Caractéristiques du porteur

Châssis

Porteur spécial, 7 lignes d'essieu, construction soudée type caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.

Calage

4 poutres type caisson à double télescopage hydraulique, avec vérins et patins de stabilisation. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux des deux côtés du porteur. Caisson calage arrière amovible. Indicateur de niveau électronique.

Moteur

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylindres turbo, refroidissement par circulation d'eau, 420 kW (571 PS) à 1800 min⁻¹ (80/1269 EWG - ventilateur libre). Couple maxi 2700 Nm à 1080 min⁻¹. Capacité du réservoir : env. 500 l. Les émissions gaz et fumées EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

Boite de vitesses

Boite de vitesses automatique Allison HD 4076. 7 rapports de marche avant et 1 rapport de marche arrière. Boite de transfert à 2 rapports avec verrouillage longitudinal du différentiel.

Direction/Transmission

14 x 6 x 14.

Lignes d'essieu

7 lignes d'essieu. Lignes d'essieu 1, 4, et 5 sont directrices et motrices, les lignes d'essieu 2, 3, 6 et 7 sont directrices.

Suspension

MEGATRAK®. Toutes les roues sont équipées de dispositifs de suspension hydropneumatique indépendants et de verrouillages hydrauliques. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal et dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm.

Pneumatiques

14 pneus, 14.00 R25.

Direction

Direction assistée à deux circuits avec pompe de secours. Essieux 1, 2, 3, 6 et 7 directionnels sur la route. Direction séparée pour les lignes d'essieu 4, 5, 6 et 7 pour direction toutes roues directrices et déplacement latéral (marche en crabe).

Freins

Frein de service: frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à 2 circuits, dessiccateur. Frein ralentisseur: par clapet sur échappement et avec frein sur distribution et ralentisseur de boîte de vitesses hydraulique. Frein de stationnement: à ressort à commande pneumatique agissant sur les lignes d'essieu 2, 4, 6 et 7.

Cabine

Aluminium, 2 places, verre trempé, siège du conducteur à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur et dispositif d'air conditionné. Equipement de contrôle et de conduite.

Installation électrique

Génératrice triphasée 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière 24 V.

* Equipements optionnels

14 x 8 x 14.

Frein à courants de Foucault.

14 pneus 16.00 R25 (largeur du véhicule 3,00 m).

14 pneus 20.5 R25 (largeur du véhicule 3,10 m).

Banquette repliable dans la cabine porteur.

Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur, avec préchauffage du moteur.

** Autres équipements supplémentaires sur demande.*

** Autres équipements supplémentaires sur demande.*

Especificación de la Superestructura

Pluma

De 16,0 m a 60,0 m cinco tramos de telescopaje TWIN-LOCK™.
Altura máxima en punta 63,0 m.

Elevación de pluma

Dos cilindros con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,2° hasta +82°.

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

Cabina

De Aluminio, basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión hidráulica. Calefacción dependiente del motor por agua caliente y aire acondicionado. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. La cabina se recoge en la parte posterior de la grúa para su desplazamiento por carretera.

Giro

Tres reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno automático con interruptor de desconexión accionado por pedal para giro libre.

Contrapeso

De 120 Tm., placa base de 20 T. y diez secciones de 10 T. Sistema hidráulico para desmontaje.

Motor

Diesel Mercedes Benz OM906LA, 6 cilindros, refrigerado por agua, turbo-alimentado, 190 Kw (258 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo: 1.100 Nm a 1.300 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible: 300 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

Sistema hidráulico

Cinco circuitos separados, con tres bombas de pistones axiales y desplazamiento variable, con control electrónico de limitación de potencia, una bomba de pistones axiales y desplazamiento variable para el giro y una bomba de desplazamiento fijo para los engranajes auxiliares. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 1570 litros.

Sistema de control

Control completamente electrónico (ECOS) de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS".

Cabrestante

Motor de desplazamiento variable de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

Sistema eléctrico

Trifásico con alternador 28V/100A, dos baterías de 12v/170 Ah. *

* Equipos opcionales

Sistema para Mejorar la Capacidad de Carga .

Plumín de celosía fijo, de 12-70 m en secciones de 6 m, 12-42m angulable 3°, 46-70m angulable 3°, 25°.

Plumín de angulación variable, de 25-73 m en secciones de 6m.

Cabrestante Auxiliar.

Calefacción independiente del motor, por agua caliente, con precalentamiento por motor.

Especificación del Chasis

Bastidor

Chasis especial de 7 ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

Estabilizadores

Cuatro dobles vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Estabilizadores traseros desmontables. Indicador de nivel electrónico.

Motor

Diesel Mercedes Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turbo-alimentado, 420 Kw (571 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2700 Nm, a 1.080 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 500 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

Transmisión

ALLISON automática HD4076, 7 velocidades adelante y 1 atrás. Caja de transferencia con 2 velocidades y bloqueo diferencial entre ejes.

Tracción/Dirección

14 x 6 x 14.

Ejes

7 ejes en línea. Ejes 1, 4 y 5 motrices y directrices. Ejes 2, 3, 6 y 7 directrices.

Suspensión

MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

Neumáticos

14 neumáticos, 14.00 R25.

Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 3, 6, y 7 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 4°, 5°, 6° y 7° para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.

Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo y retardador hidráulico en la transmisión. Freno de Aparcamiento: Accionado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2°, 4°, 6° y 7°.

Cabina

De Aluminio, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor y aire acondicionado. Mandos y panel de instrumentos para la conducción del vehículo.

Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales

14 x 8 x 14.

Retardador eléctrico.

14 neumáticos 16.00 R25 (Anchura del vehículo: 3,00 m).

14 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 3,10 m).

Litera plegable en la cabina del chasis.

Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento por motor.

* Otros equipos opcionales a petición

Notes referring to load charts

Hinweise zu Traglasttabellen

Notes relatives aux tableaux des charges

Notas para las tablas de cargas

Lifting capacities according to DIN/ISO • 85%

WARNING: THIS CHART IS ONLY A GUIDE. The Notes below are for illustration only and should not be relied upon to operate the crane. The individual crane's load chart, operating instructions and other instruction plates must be read and understood prior to operating the crane.

DIN/ISO: The structural analysis is based on DIN 15018, part 2 and 3 as well as on FEM 5004 standards.

Tipping conditions are governed by DIN 15019, part 2 and ISO 4305 standards. They also take into account the requirements of prEN 13000: 1999 and therefore comply with the requirements of the EU Machinery Directive.

85%: The lifting capacities are based on ANSI/ASME B30.5 and do not exceed 85% of the tipping load.
Certain dynamic influences and wind require reduction of capacity

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tonnes.

Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.

The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swingaway lattice, boom extension, luffing-jib etc.)

The lifting capacities are subject to modifications.

Traglasten entsprechen DIN/ISO • 85%

WARNUNG: DIESE TABELLE IST LEDIGLICH EINE RICHTLINIE. Die Hinweise dienen als Erklärung und sind für die Kranbedienung nicht maßgebend. Vor Inbetriebnahme des Kranes sind die zugehörigen Traglasttabellen, Bedienungsanleitung und andere Vorschriften eingehend zu studieren.

DIN/ISO: Der Festigkeitsberechnung liegen die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM 5004 zugrunde.

Die Traglasten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 und ISO 4305. Sie berücksichtigen außerdem die Forderungen der prEN 13000: 1999, und entsprechen damit den Anforderungen der Maschinenrichtlinie.

85%: Die Traglasten basieren auf der ANSI/ASME B30.5 und überschreiten nicht 85% der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.

Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze, etc.)

Änderungen der Tragfähigkeit vorbehalten.

Capacités de levage selon DIN/ISO • 85%

ATTENTION: CE TABLEAU N'EST QU'UN GUIDE. Les notes ci-dessous sont données à titre d'exemple et ne devront pas être utilisées pour faire fonctionner la grue. Toute la documentation concernant chaque type de grue: tableau des charges, instructions de fonctionnement et toutes autres plaques d'instructions devront être lues et comprises avant de manoeuvrer la grue.

DIN/ISO: Le calculs de résistance sont basés sur les normes DIN 15018, sections 2 et 3 et FEM 5004.

Les calculs de basculement sont basés sur les normes DIN 15019, section 2 et ISO 4305. Elles tiennent également compte des paramètres établis par la norme en project prEN 13000: 1999 et de ce fait satisfont les exigences de la Directive Européenne Machines.

85%: Les capacités de levage sont basées sur les normes ANSI/ASME B30.5 et ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.
Les conditions de vente et les effets dynamiques réduisent les capacités de levage.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèche, flèche pliante, volée variable etc.)

Modifications des capacités de levage réservées.

Capacidades de elevación de acuerdo con DIN/ISO • 85%.

AVISO: ESTA TABLA ES SOLO UNA ORIENTACION. Las notas que aparecen al final de la misma solo sirven de ilustración y no deben ser tomadas como instrucciones para operar la grúa. La tabla de cargas, las instrucciones de operación y otras placas ilustrativas de cada grúa deben ser leídas y correctamente interpretadas antes de operar la grúa.

DIN/ISO: Los analisis de resistencia están basados en las normas DIN 15018, apartados 2 y 3 así como en las normas FEM 5004.

Las condiciones de vuelco están reguladas por las normas DIN 15019 apartado 2 y ISO 4305. Tienen también cuenta de las exigencias establecidas por prEN 13000: 1999 y así cumplen con los requerimientos de las Directivas de Maquinaria de la UE.

85%: Las capacidades de elevación están basadas en las Normas ANSI/ASME B30.5 y no exceden del 85% del momento de vuelco. Ciertas influencias dinámicas y el viento requieren una reducción de las capacidades.

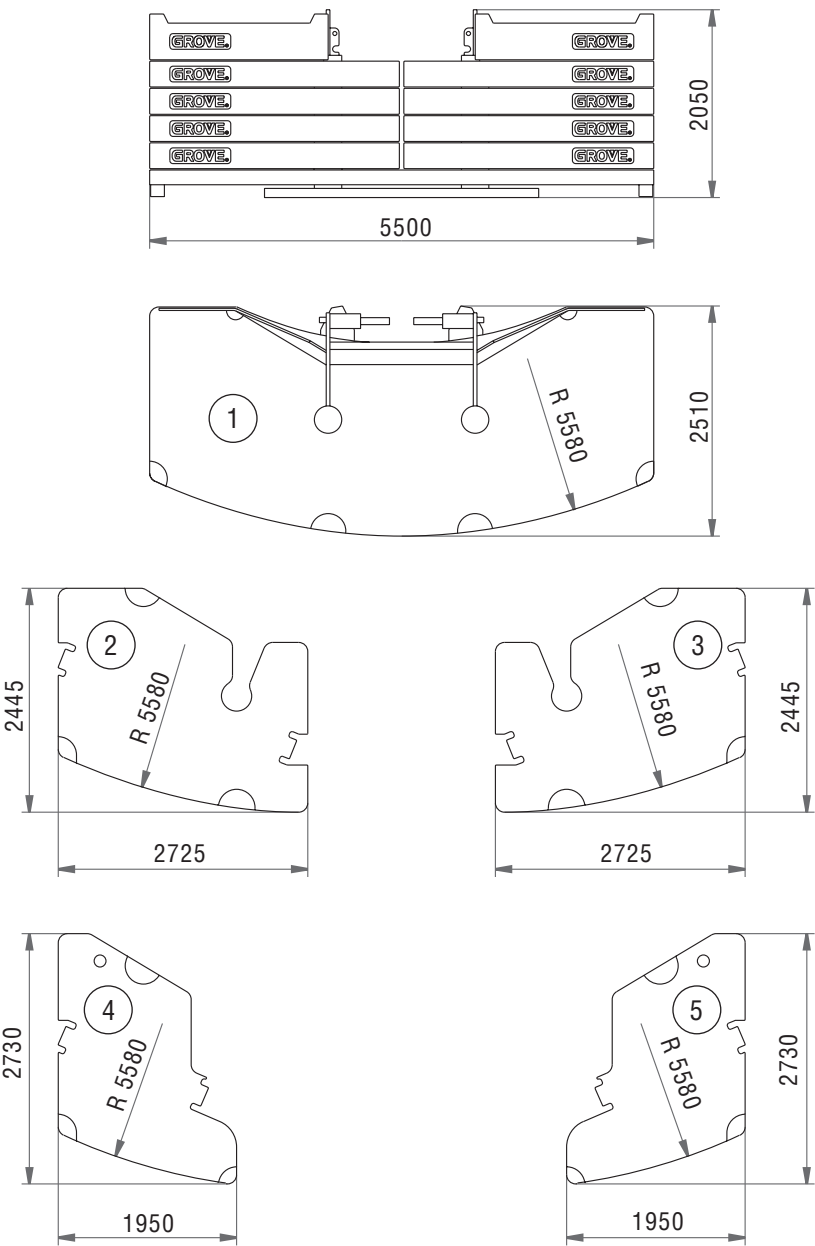
Las capacidades de elevación en las tablas están referidas en Tm.

Capacidad de elevación = Carga + peso del gancho y aparejos de carga.

Las capacidades de elevación para la pluma telescópica sin plumines (plegables, extensiones de pluma, angulares por motor, etc.)

Las capacidades de elevación están sujetas a modificación.

Counterweight Configurations
Gegengewichts Varianten
Configurations de Contrepoids
Combinaciones de Contrapesos



	1	2	3	4	5
	20 t	10 t	10 t	10 t	10 t
20 t	x				
40 t	x	x	x		
60 t	x	2 x	2 x		
80 t	x	3 x	3 x		
100 t	x	4 x	4 x		
120 t	x	4 x	4 x	x	x

Lifting capacities for telescopic boom

Traglasten am Teleskopausleger

Forces de levage à la flèche télescopique

Capacidades de elevación con pluma telescópica



16,0 – 60,0 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	16,0*	16,0	20,9	25,7	30,5	35,3	38,0	40,2	45,0	49,8	54,6	60,0
2,5	**450,0/360,0											
3,0	295,0	295,0	270,0									
4,0	269,0	252,0	242,0	227,0								
5,0	250,0	218,0	218,0	207,0	195,0							
6,0	216,0	192,0	193,0	191,0	178,0	161,0	123,0					
7,0	186,0	170,0	172,0	172,0	165,0	154,0	116,0	115,0				
8,0	162,0	153,0	155,0	155,0	154,0	146,0	108,0	107,0	93,0			
9,0	144,0	139,0	140,0	140,0	139,0	138,0	101,0	99,5	89,0	78,5		
10,0	129,0	127,0	128,0	128,0	127,0	129,0	93,5	93,5	83,5	75,0	66,0	
11,0	116,0	116,0	118,0	118,0	117,0	118,0	86,5	87,0	78,5	71,5	63,5	56,0
12,0	106,0	106,0	107,0	108,0	107,0	108,0	81,5	81,0	73,0	67,5	61,0	54,5
13,0	97,0	97,0	98,5	98,5	100,0	99,5	77,0	76,5	69,5	64,0	58,5	53,0
14,0			91,0	91,0	92,5	91,5	72,0	72,5	65,5	60,0	56,0	51,0
15,0			85,0	86,0	85,5	85,0	67,0	68,0	61,5	57,0	53,5	49,0
16,0			79,0	80,0	79,5	79,0	64,0	64,5	58,0	54,5	51,0	46,5
18,0				70,0	70,0	69,0	58,0	59,5	52,5	48,5	46,5	43,0
20,0				61,5	61,5	60,5	51,5	54,5	47,5	44,5	42,0	39,5
22,0				53,5	53,5	52,0	46,5	50,0	43,0	40,5	39,0	36,0
24,0					46,5	45,5	42,0	47,0	39,5	36,5	35,5	33,5
26,0					41,5	40,0	37,0	41,5	36,0	34,0	32,5	31,0
28,0						37,0	32,5	37,0	33,5	31,5	30,0	28,5
30,0						34,5	28,5	33,5	31,5	29,0	28,0	26,0
32,0						31,0	25,5	30,0	29,5	27,0	26,0	24,5
34,0							24,0	27,0	27,5	25,0	23,5	22,5
36,0								25,0	25,0	23,0	22,5	21,0
38,0									23,0	21,5	21,0	19,6
40,0									21,0	20,0	19,8	18,5
42,0										19,1	18,3	17,4
44,0										17,5	16,7	16,4
46,0										16,1	15,3	15,3
48,0											14,0	14,0
50,0											12,8	12,8
52,0												11,8
54,0												10,8
56,0												9,9



85%

m	16,0*	16,0	20,9	25,7	30,5	35,3	38,0	40,2	45,0	49,8	54,6	60,0
2,5	**450,0/360,0											
3,0	310,0	310,0	284,0									
4,0	282,0	264,0	254,0	238,0								
5,0	262,0	229,0	229,0	217,0	205,0							
6,0	227,0	201,0	203,0	200,0	187,0	169,0	129,0					
7,0	195,0	179,0	180,0	181,0	174,0	162,0	121,0	121,0				
8,0	170,0	161,0	162,0	162,0	161,0	153,0	113,0	113,0	97,5			
9,0	151,0	146,0	147,0	147,0	146,0	145,0	106,0	105,0	93,5	82,5		
10,0	135,0	133,0	134,0	134,0	134,0	135,0	98,5	98,0	88,0	79,0	66,0	
11,0	122,0	122,0	123,0	124,0	123,0	124,0	91,0	91,5	82,5	75,0	66,0	56,0
12,0	111,0	111,0	113,0	113,0	112,0	114,0	86,0	85,0	77,0	71,0	64,5	56,0
13,0	102,0	102,0	103,0	104,0	105,0	104,0	80,5	80,5	73,0	67,0	61,5	55,5
14,0			95,5	95,5	97,0	96,0	75,5	76,0	69,0	63,0	59,0	53,5
15,0			89,5	90,0	90,0	89,0	70,5	71,5	65,0	60,0	56,0	51,0
16,0			83,0	84,0	83,5	83,0	67,0	67,5	60,5	57,0	53,5	49,0
18,0				73,5	73,5	72,5	60,5	62,5	55,5	51,0	49,0	45,0
20,0				64,5	64,5	63,5	54,5	57,5	50,0	46,5	44,0	41,5
22,0				56,5	56,0	55,0	49,0	52,5	45,0	42,5	41,0	37,5
24,0					49,5	48,0	44,0	49,5	41,5	38,5	37,5	35,0
26,0					44,0	42,5	38,5	44,0	37,5	35,5	34,0	32,5
28,0						39,0	34,0	39,5	35,0	33,0	31,5	30,0
30,0						36,5	30,0	35,5	33,0	30,5	29,5	27,5
32,0						33,0	27,0	32,0	31,0	28,5	27,0	25,5
34,0							25,0	29,0	29,5	26,5	25,0	24,0
36,0								26,5	27,0	24,5	23,5	22,0
38,0									24,5	22,5	22,0	20,5
40,0									22,5	21,0	21,0	19,4
42,0										20,0	19,3	18,3
44,0										18,6	17,6	17,2
46,0										17,1	16,1	16,1
48,0											14,8	14,8
50,0											13,5	13,5
52,0												12,4
54,0												11,4
56,0												10,4

** Over rear with special equipment. Nach hinten mit Sonderausrüstung. En arrière avec équipement spécial. Por la parte trasera con equipo especial.

* 8,76 x 6,10 m 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera.

Lifting capacities >210 t require additional equipment. Traglasten >210 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >210t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >210 Tm requiere equipo adicional.

Lifting capacities for telescopic boom

Traglasten am Teleskopausleger

Forces de levage à la flèche télescopique

Capacidades de elevación con pluma telescópica



16,0 – 60,0 m



360°



100 t



DIN/ISO

m	16,0*	16,0	20,9	25,7	30,5	35,3	38,0	40,2	45,0	49,8	54,6	60,0
2,5	**450,0 / 360,0											
3,0	295,0	289,0	270,0									
4,0	269,0	246,0	242,0	227,0								
5,0	245,0	213,0	213,0	207,0	195,0							
6,0	205,0	187,0	188,0	188,0	178,0	161,0	123,0					
7,0	176,0	166,0	168,0	168,0	165,0	154,0	116,0	115,0				
8,0	154,0	149,0	151,0	151,0	150,0	146,0	108,0	107,0	93,0			
9,0	136,0	135,0	137,0	137,0	136,0	137,0	101,0	99,5	89,0	78,5		
10,0	122,0	122,0	124,0	124,0	123,0	124,0	93,5	93,5	83,5	75,0	66,0	
11,0	110,0	110,0	112,0	112,0	113,0	113,0	86,5	87,0	78,5	71,5	63,5	56,0
12,0	100,0	100,0	102,0	103,0	103,0	103,0	81,5	81,0	73,0	67,5	61,0	54,5
13,0	92,0	92,0	94,0	95,0	95,0	94,0	77,0	76,5	69,5	64,0	58,5	53,0
14,0			87,0	87,5	87,5	86,5	72,0	72,5	65,5	60,0	56,0	51,0
15,0			80,0	81,0	80,5	79,5	67,0	68,0	61,5	57,0	53,5	49,0
16,0			73,5	74,5	74,5	73,5	64,0	64,5	58,0	54,5	51,0	46,5
18,0				62,5	62,0	61,0	57,5	59,5	52,5	48,5	46,5	43,0
20,0				53,0	52,5	51,5	48,0	53,0	47,5	44,5	42,0	39,5
22,0				45,5	45,5	46,0	41,0	46,0	43,0	40,5	39,0	36,0
24,0					39,5	41,0	35,0	40,0	38,5	36,5	35,5	33,5
26,0					35,0	36,5	32,5	35,0	35,5	33,5	32,5	31,0
28,0						32,0	29,5	31,0	31,5	30,0	30,0	28,5
30,0						28,5	26,5	28,0	28,0	28,0	27,0	26,0
32,0						26,0	23,5	26,0	25,0	25,0	24,0	24,0
34,0							21,0	23,5	22,5	22,5	21,5	21,5
36,0								21,5	20,5	20,0	19,3	19,4
38,0									18,8	18,1	17,3	17,4
40,0									17,1	16,4	15,6	15,7
42,0										14,9	14,1	14,1
44,0										13,5	12,7	12,8
46,0										12,3	11,5	11,5
48,0											10,4	10,4
50,0											9,4	9,4
52,0												8,5
54,0												7,6
56,0												6,9



16,0 – 60,0 m



360°



80 t



DIN/ISO

m	16,0*	16,0	20,9	25,7	30,5	35,3	38,0	40,2	45,0	49,8	54,6	60,0
2,5	**450,0 / 360,0											
3,0	295,0	283,0	270,0									
4,0	269,0	240,0	240,0	227,0								
5,0	232,0	207,0	209,0	207,0	195,0							
6,0	194,0	182,0	184,0	184,0	178,0	161,0	123,0					
7,0	167,0	162,0	163,0	163,0	163,0	154,0	116,0	115,0				
8,0	146,0	145,0	147,0	147,0	146,0	146,0	108,0	107,0	93,0			
9,0	129,0	129,0	130,0	131,0	131,0	131,0	101,0	99,5	89,0	78,5		
10,0	115,0	115,0	117,0	117,0	118,0	118,0	93,5	93,5	83,5	75,0	66,0	
11,0	104,0	104,0	106,0	107,0	107,0	105,0	86,5	87,0	78,5	71,5	63,5	56,0
12,0	93,5	93,5	96,5	97,5	97,0	94,0	81,5	81,0	73,0	67,5	61,0	54,5
13,0	83,5	82,5	87,0	88,5	88,0	84,5	77,0	76,5	69,5	64,0	58,5	53,0
14,0			77,0	78,5	78,0	76,5	70,5	72,5	65,5	60,0	56,0	51,0
15,0			69,0	70,0	70,0	68,5	64,0	68,0	61,5	57,0	53,5	49,0
16,0			62,0	63,0	63,0	62,0	58,0	63,5	58,0	54,5	51,0	46,5
18,0				52,0	52,0	54,0	47,0	52,5	49,5	48,5	46,5	43,0
20,0				44,5	43,5	45,0	42,0	44,0	44,5	42,0	42,0	39,5
22,0				37,5	39,0	38,5	36,0	37,5	38,0	37,5	36,5	36,0
24,0					33,5	33,0	31,0	33,5	32,5	32,5	31,5	31,5
26,0					29,5	29,0	26,5	29,5	29,0	28,0	27,5	27,5
28,0						26,0	24,5	26,0	25,5	24,5	24,0	24,0
30,0						23,0	23,0	23,0	22,5	21,5	21,0	21,0
32,0						20,5	21,0	20,5	19,8	19,1	18,4	18,4
34,0							18,7	18,2	17,7	16,9	16,2	16,3
36,0								16,4	15,8	15,0	14,3	14,4
38,0									14,1	13,4	12,6	12,7
40,0									12,7	12,0	11,2	11,2
42,0										10,7	9,9	9,9
44,0										9,5	8,7	8,8
46,0										8,6	7,7	7,7
48,0											6,8	6,8
50,0											5,9	5,9
52,0												5,2
54,0												4,5
56,0												3,9

** Over rear with special equipment. Nach hinten mit Sonderausrüstung. En arrière avec équipement spécial. Por la parte trasera con equipo especial.

* 8,76 x 6,10 m 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera.

Lifting capacities >210 t require additional equipment. Traglasten >210 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >210t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >210 Tm requiere equipo adicional.

Lifting capacities for telescopic boom
Traglasten am Teleskopausleger
Forces de levage à la flèche télescopique
Capacidades de elevación con pluma telescópica



16,0 – 60,0 m



360°



60 t



DIN/ISO

m	16,0	20,9	25,7	30,5	35,3	38,0	40,2	45,0	49,8	54,6	60,0
3,0	276,0	270,0									
4,0	234,0	234,0	227,0								
5,0	202,0	203,0	204,0	195,0							
6,0	177,0	179,0	179,0	178,0	161,0	123,0					
7,0	157,0	159,0	159,0	158,0	154,0	116,0	115,0				
8,0	137,0	139,0	139,0	141,0	133,0	108,0	107,0	93,0			
9,0	120,0	122,0	125,0	121,0	113,0	101,0	99,5	89,0	78,5		
10,0	103,0	108,0	110,0	105,0	98,0	90,5	92,5	83,5	75,0	66,0	
11,0	87,5	92,0	94,0	92,0	86,0	78,5	83,5	77,5	71,5	63,5	56,0
12,0	75,5	79,5	81,5	81,0	75,5	68,5	74,5	68,5	66,5	61,0	54,5
13,0	65,5	70,0	71,5	71,0	69,5	62,0	66,5	62,5	59,5	58,5	53,0
14,0		61,5	63,5	63,0	64,0	58,0	60,0	58,5	54,5	53,0	51,0
15,0		55,0	56,0	56,0	58,0	53,5	54,0	53,0	51,0	48,5	46,5
16,0		48,5	51,0	52,0	51,5	48,5	49,5	48,5	46,5	44,0	42,5
18,0			41,0	42,5	42,0	39,5	42,5	41,5	39,0	37,0	36,0
20,0			34,0	35,5	35,5	34,5	35,5	35,0	33,5	31,5	31,0
22,0			28,5	30,0	30,0	30,5	30,0	29,5	28,5	27,5	26,5
24,0				25,5	25,5	26,0	25,5	25,0	24,0	23,5	23,0
26,0				22,0	22,0	22,5	22,0	21,5	20,5	20,0	20,0
28,0					19,3	19,6	19,1	18,6	17,8	17,1	17,2
30,0					16,9	17,1	16,7	16,2	15,4	14,7	14,8
32,0					14,8	15,1	14,6	14,1	13,4	12,6	12,7
34,0						13,3	12,9	12,3	11,6	10,8	10,9
36,0							11,4	10,8	10,0	9,3	9,4
38,0								9,4	8,7	7,9	8,0
40,0								8,3	7,5	6,7	6,8
42,0									6,5	5,7	5,7
44,0									5,6	4,7	4,8
46,0									4,8	3,9	3,9
48,0										3,1	3,2
50,0										2,5	2,5
52,0											1,9



16,0 – 60,0 m



360°



0 t



DIN/ISO

m	16,0	20,9	25,7	27,7	30,5	35,3	48,9	54,4	60,0
3,0	255,0	254,0							
4,0	216,0	208,0	174,0	130,0					
5,0	156,0	131,0	109,0	106,0	95,0				
6,0	93,0	84,0	75,5	74,0	68,0	60,5	57,5		
7,0	62,5	59,5	56,0	55,0	51,5	47,0	45,0	42,0	
8,0	45,0	45,0	43,0	42,5	40,5	37,5	36,0	34,0	30,0
9,0	34,0	35,0	34,5	34,0	33,0	30,5	29,5	28,0	24,5
10,0	26,0	27,5	28,0	28,0	27,0	25,5	24,5	23,0	20,5
11,0	20,5	22,5	23,0	23,0	22,5	21,0	21,0	19,3	17,1
12,0	15,3	18,1	19,0	19,2	18,9	17,9	17,6	16,3	14,4
13,0	11,3	14,8	15,9	16,1	16,0	15,1	14,9	13,8	12,0
14,0		12,0	13,2	13,5	13,5	12,8	12,7	11,7	10,1
15,0		9,6	11,1	11,3	11,4	10,9	10,8	9,8	8,4
16,0		7,5	9,2	9,5	9,7	9,2	9,2	8,3	6,9
18,0			6,2	6,5	6,8	6,5	6,5	5,7	4,5
20,0			3,8	4,2	4,6	4,3	4,4	3,7	2,5
22,0			1,9	2,3	2,9	2,6	2,8	2,0	

Working range
Arbeitsbereiche
Portée flèche
Gama de trabajo



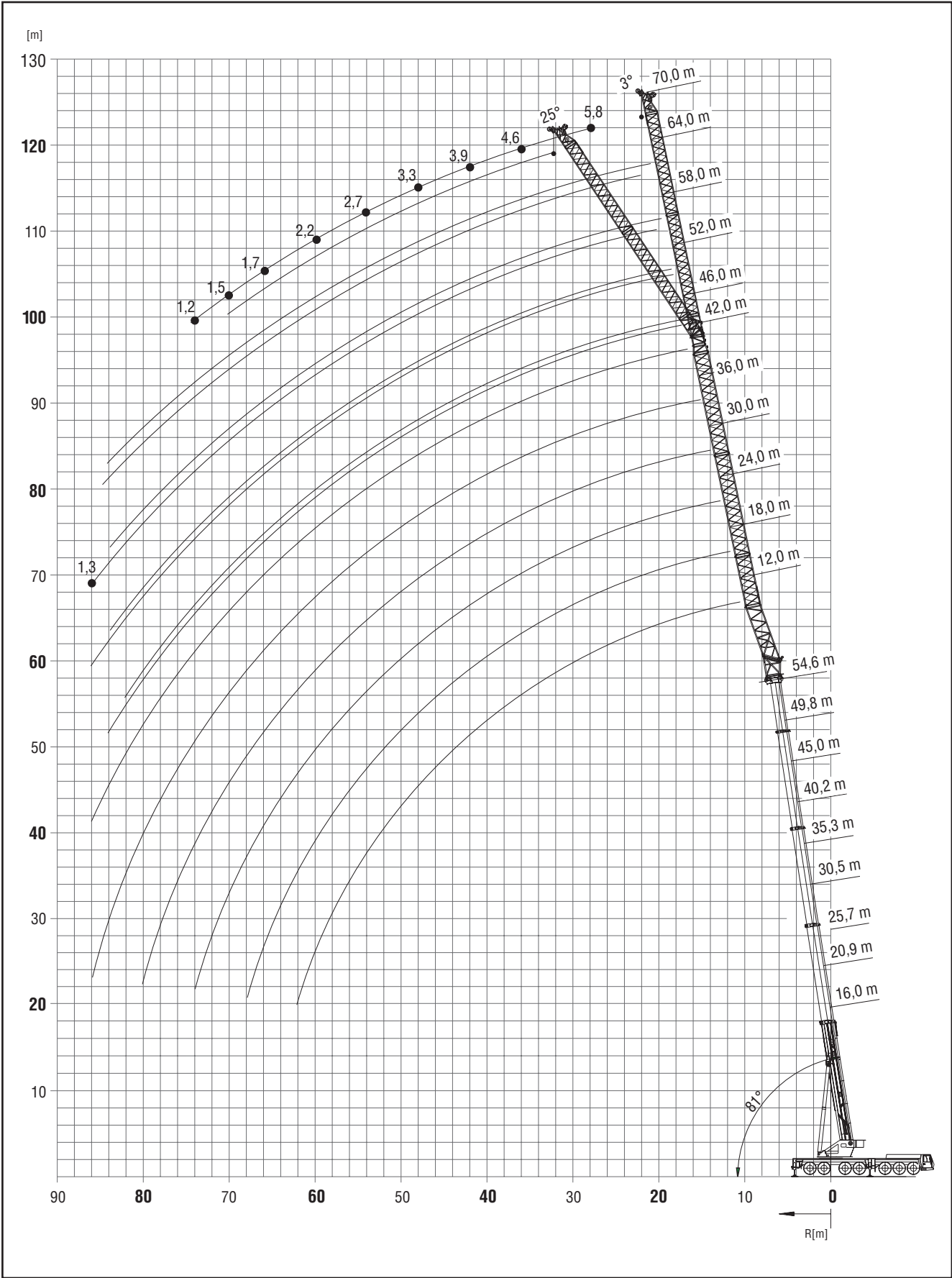
16,0 – 54,6 m



3°, 25°
12 – 70 m



360°



Lifting capacities for lattice extension
Traglasten Auslegerverlängerung
Forces de levage à l'extension treillis
Capacidades de elevación para el plumín fijo



49,8 m



3°, 25°
12 – 70 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	49,8															
m	12	18	24	30	36	42	46		52		58		64		70	
	3°	3°	3°	3°	3°	3°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°
13,0	46,0															
14,0	45,0	38,5														
15,0	43,5	37,5														
16,0	42,5	36,5	29,0													
18,0	39,5	35,0	27,5	22,0												
20,0	36,5	33,0	26,0	21,0	18,6											
22,0	33,5	30,5	24,5	20,0	17,7	14,9	12,4									
24,0	30,5	28,0	23,5	19,0	16,8	14,2	11,8	11,1	10,2							
26,0	28,5	26,0	22,0	18,1	16,0	13,5	11,2	10,6	9,7	8,5						
28,0	26,0	24,0	21,0	17,2	15,3	12,7	10,6	10,0	9,2	8,2	8,1		6,8		5,8	
30,0	23,5	22,5	20,5	16,5	14,6	11,8	10,0	9,5	8,7	7,8	7,6	6,5	6,5		5,5	
32,0	22,5	21,0	19,4	15,8	13,9	11,1	9,5	9,0	8,3	7,4	7,2	6,2	6,1		5,2	
34,0	21,0	19,8	18,4	15,1	13,3	10,7	9,0	8,6	7,8	7,0	6,8	5,9	5,8		4,9	
36,0	19,3	18,4	17,4	14,4	12,7	10,2	8,6	8,2	7,4	6,7	6,5	5,6	5,5	4,6	4,6	
38,0	17,8	17,2	16,4	13,7	12,0	9,7	8,2	7,8	7,1	6,4	6,1	5,3	5,2	4,3	4,4	
40,0	16,5	16,2	15,4	13,0	11,3	9,4	7,8	7,4	6,7	6,0	5,8	5,0	5,0	4,1	4,1	3,3
42,0	15,4	15,1	14,4	12,3	10,6	9,0	7,4	7,1	6,3	5,8	5,5	4,8	4,7	3,8	3,9	3,1
44,0	14,2	14,1	13,4	11,6	10,2	8,6	7,1	6,8	6,0	5,5	5,2	4,5	4,4	3,6	3,7	2,9
46,0	13,1	13,1	12,4	11,1	9,9	8,3	6,8	6,5	5,8	5,2	4,9	4,3	4,1	3,4	3,5	2,7
48,0	12,0	12,2	11,4	10,6	9,5	8,0	6,5	6,2	5,5	5,0	4,7	4,1	3,9	3,2	3,3	2,5
50,0	11,1	11,3	10,6	10,1	9,1	7,7	6,2	5,9	5,2	4,8	4,4	3,9	3,7	3,0	3,1	2,4
52,0	10,1	10,4	10,0	9,5	8,8	7,4	5,9	5,7	4,9	4,5	4,2	3,7	3,5	2,9	2,9	2,2
54,0	9,1	9,6	9,5	9,0	8,4	7,1	5,7	5,5	4,7	4,3	4,0	3,5	3,3	2,7	2,7	2,1
56,0	8,1	8,8	8,9	8,5	8,1	6,8	5,4	5,2	4,5	4,1	3,8	3,3	3,1	2,5	2,5	1,9
58,0	7,3	8,0	8,3	8,0	7,7	6,6	5,2	5,0	4,3	4,0	3,6	3,1	2,9	2,4	2,3	1,8
60,0		7,1	7,7	7,5	7,3	6,4	5,0	4,8	4,1	3,8	3,4	3,0	2,7	2,2	2,2	1,6
62,0		6,4	7,1	7,1	6,9	6,2	4,8	4,6	3,9	3,6	3,2	2,8	2,6	2,1	2,0	1,5
66,0			5,7	6,1	6,1	5,7	4,4	4,3	3,6	3,3	2,9	2,6	2,3	1,9	1,7	1,3
70,0			4,4	4,8	5,2	5,0	3,9	3,8	3,2	3,0	2,6	2,3	2,0	1,6	1,5	1,1
74,0				3,6	4,0	4,1	3,2	3,4	2,9	2,6	2,4	2,1	1,7	1,4	1,2	
78,0					2,9	3,1	2,2	2,3	2,5	2,7	2,1	1,9	1,5	1,2		
82,0						2,1	1,2	1,3	1,5	2,5	1,8	1,6	1,3	1,0		
86,0						1,2			1,9		1,3					



54,6 m



3°, 25°
12 – 70 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	54,6															
m	12	18	24	30	36	42	46		52		58		64		70	
	3°	3°	3°	3°	3°	3°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°
13,0																
14,0	38,5															
15,0	37,5	34,0														
16,0	36,5	33,0														
18,0	34,5	31,5	26,0													
20,0	33,0	29,0	25,0	21,0												
22,0	30,5	27,5	24,0	20,0	17,0											
24,0	28,5	25,5	22,5	19,3	16,3	13,7	11,3	10,7								
26,0	26,0	23,5	21,5	18,5	15,6	12,8	10,8	10,2	9,3							
28,0	24,0	22,0	20,0	17,7	15,0	11,9	10,3	9,8	8,9	7,6						
30,0	22,5	21,0	19,0	16,9	14,3	11,5	9,8	9,3	8,4	7,6	7,3		6,1		5,0	
32,0	21,0	19,4	18,0	16,1	13,6	11,0	9,4	8,9	8,0	7,3	6,9	6,0	5,8		4,8	
34,0	19,7	18,3	16,9	15,3	12,9	10,5	8,9	8,5	7,7	6,9	6,7	5,7	5,5		4,6	
36,0	18,3	17,2	16,0	14,6	12,1	10,1	8,5	8,1	7,3	6,6	6,3	5,5	5,3		4,3	
38,0	17,2	16,1	15,2	13,8	11,5	9,7	8,2	7,8	7,0	6,3	6,0	5,2	5,0	4,2	4,1	
40,0	16,1	15,1	14,3	13,1	11,1	9,3	7,8	7,4	6,6	6,0	5,7	4,9	4,8	4,0	3,9	
42,0	15,0	14,1	13,5	12,3	10,6	9,0	7,4	7,1	6,3	5,7	5,5	4,7	4,6	3,8	3,7	3,0
44,0	13,9	13,1	12,7	11,5	10,1	8,7	7,1	6,8	6,0	5,5	5,2	4,5	4,3	3,6	3,5	2,8
46,0	13,0	12,1	12,0	10,8	9,7	8,3	6,8	6,5	5,8	5,2	4,9	4,3	4,1	3,4	3,3	2,6
48,0	12,1	11,0	11,2	10,0	9,2	8,0	6,5	6,3	5,5	5,0	4,7	4,1	3,9	3,2	3,2	2,5
50,0	11,2	10,4	10,4	9,4	8,7	7,7	6,2	6,0	5,3	4,8	4,5	3,9	3,7	3,0	3,0	2,3
52,0	10,2	9,8	9,6	8,9	8,3	7,4	6,0	5,8	5,0	4,6	4,2	3,7	3,5	2,9	2,8	2,2
54,0	9,3	9,2	9,0	8,5	7,9	7,0	5,7	5,5	4,8	4,4	4,0	3,5	3,3	2,7	2,7	2,0
56,0	8,7	8,6	8,5	8,0	7,5	6,7	5,5	5,3	4,6	4,2	3,9	3,4	3,1	2,5	2,5	1,9
58,0	7,8	8,0	8,0	7,5	7,1	6,4	5,2	5,1	4,4	4,0	3,7	3,2	2,9	2,4	2,3	1,8
60,0	7,0	7,4	7,5	7,1	6,7	6,1	4,9	4,9	4,2	3,9	3,5	3,0	2,8	2,3	2,2	1,6
62,0	6,3	6,7	7,0	6,7	6,4	5,8	4,7	4,6	4,0	3,7	3,3	2,9	2,6	2,1	2,0	1,5
66,0		5,3	5,9	5,9	5,7	5,2	4,1	4,1	3,6	3,4	3,0	2,6	2,3	1,9	1,8	1,3
70,0			4,6	4,9	5,0	4,6	3,6	3,6	3,2	3,0	2,7	2,4	2,1	1,7	1,5	1,1
74,0			3,5	3,8	4,1	4,0	3,1	3,2	2,7	2,7	2,4	2,2	1,8	1,5	1,3	
78,0				2,7	3,0	3,1	2,2	2,4	2,3	2,4	2,0	1,9	1,5	1,3	1,1	
82,0					2,1	2,1	1,2	1,4	1,5	1,9	1,7	1,7	1,2	1,1		
86,0					1,2	1,3						1,4				

Working range
Arbeitsbereiche
Portée flèche
Gama de trabajo



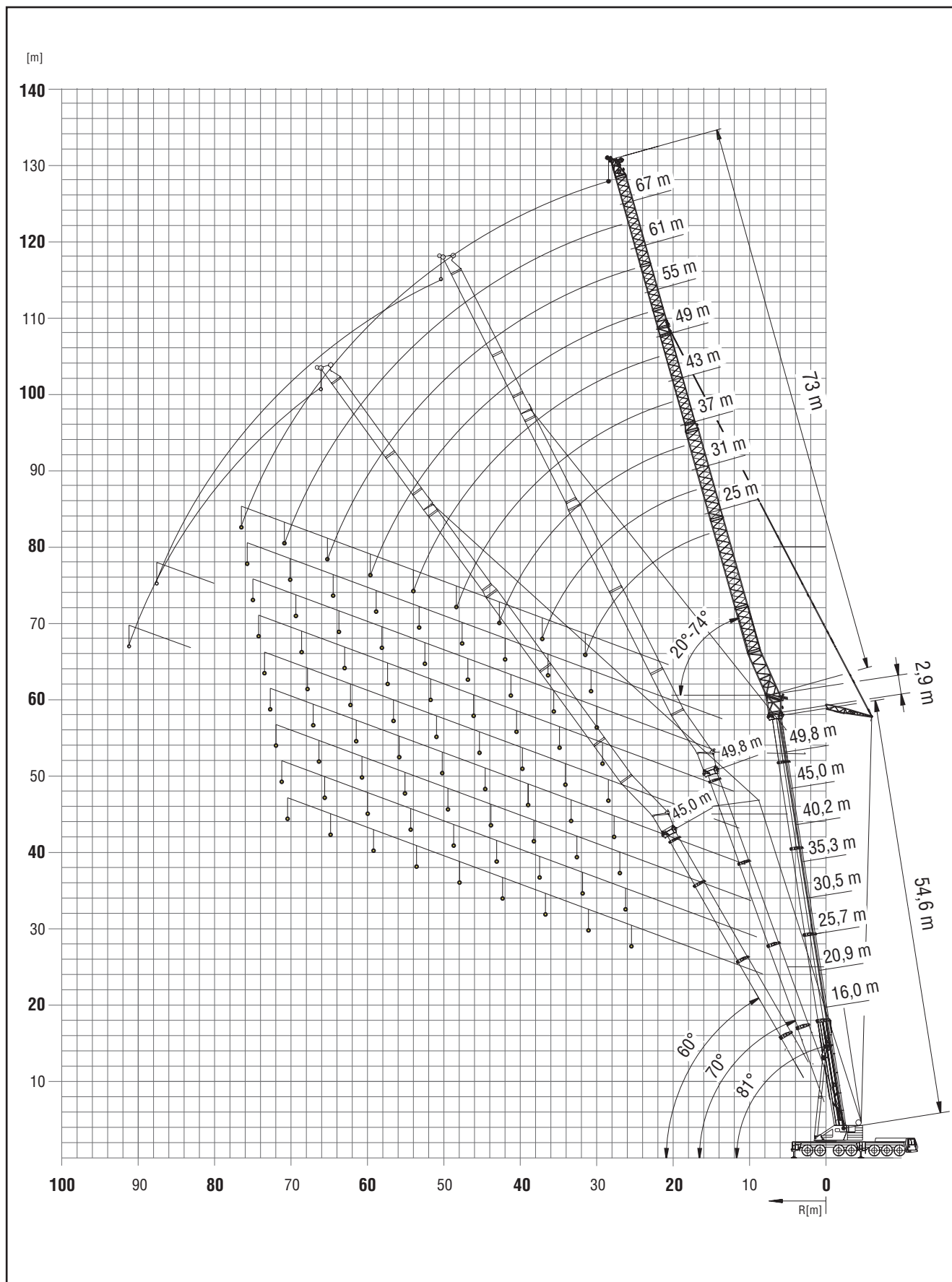
81°/70°/60°
 16,0 – 54,6 m



2,9 + 25 - 73 m



360°



Lifting capacities for luffing jib
Traglasten Wippspitzenausleger
Forces de levage à la volée variable
Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



81°
16,0 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	16,0 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
11,0	80,0								
12,0	77,5	65,5							
13,0	74,5	64,0							
14,0	72,0	63,0	52,5						
15,0	69,0	62,0	51,5	42,0					
16,0	66,0	61,0	51,0	41,5					
18,0	61,0	58,5	49,5	40,5	33,5				
20,0	57,5	56,5	48,0	39,5	32,5	26,0	19,7		
22,0	50,5	54,5	46,5	38,5	31,5	25,0	19,1	15,0	
24,0	41,0	50,0	45,5	38,0	30,5	24,0	18,4	14,5	10,7
26,0	31,0	43,5	43,5	37,0	29,5	23,5	17,7	13,9	10,3
28,0		37,0	42,0	36,0	28,5	22,5	17,2	13,4	9,9
30,0		31,0	37,5	34,5	28,0	21,5	16,6	12,9	9,5
32,0		24,0	33,0	33,5	27,0	21,0	16,0	12,3	9,1
34,0			28,5	32,0	26,0	20,0	15,4	11,7	8,7
36,0			24,5	29,0	25,5	19,5	14,9	11,1	8,4
38,0			19,4	26,0	24,5	18,9	14,4	10,5	8,0
40,0				22,5	24,0	18,3	14,0	10,2	7,7
42,0				19,4	22,0	17,8	13,5	9,8	7,4
44,0					19,8	17,2	12,9	9,5	7,0
46,0					17,7	16,7	12,4	9,1	6,8
48,0					15,6	16,2	11,9	8,8	6,5
50,0						15,3	11,3	8,5	6,2
52,0						14,4	11,0	8,2	6,0
54,0						12,8	10,7	7,9	5,7
56,0							10,4	7,7	5,5
58,0							10,0	7,4	5,3
60,0							9,7	7,1	5,1
62,0								6,9	4,8
64,0								6,7	4,6
66,0								6,4	4,4
68,0									4,2
70,0									4,1
72,0									3,9



81°
25,7 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	25,7 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
13,0	71,5								
14,0	69,0	57,0							
15,0	66,5	57,0							
16,0	64,0	56,0	45,5						
18,0	59,0	55,0	45,0	36,0					
20,0	55,0	53,5	44,5	36,0	29,0				
22,0	52,0	52,0	43,5	36,0	28,5	22,5	17,6		
24,0	49,0	50,5	42,5	35,0	28,0	21,5	17,1	13,5	
26,0	46,5	49,5	41,5	34,5	27,0	21,0	16,6	13,0	9,8
28,0	35,0	47,0	41,0	34,0	26,5	20,5	16,1	12,4	9,4
30,0		42,0	40,0	33,0	26,0	20,0	15,6	11,9	9,1
32,0		36,0	39,0	32,5	25,0	19,6	15,2	11,3	8,8
34,0		27,5	36,0	32,0	24,5	19,0	14,8	11,0	8,4
36,0			32,5	31,5	24,0	18,5	14,3	10,6	8,1
38,0			28,5	31,0	23,5	18,0	13,9	10,3	7,8
40,0				28,5	22,5	17,6	13,5	9,9	7,5
42,0				26,0	21,5	17,1	13,1	9,6	7,2
44,0				23,0	20,5	16,6	12,7	9,3	6,9
46,0					19,7	16,2	12,3	9,0	6,7
48,0					18,8	15,8	11,8	8,7	6,4
50,0					17,9	15,3	11,4	8,4	6,2
52,0						15,0	10,9	8,1	5,9
54,0						14,6	10,5	7,9	5,7
56,0						14,2	10,2	7,6	5,4
58,0							9,9	7,3	5,2
60,0							9,6	7,1	5,0
62,0							9,4	6,9	4,8
64,0								6,6	4,6
66,0								6,4	4,4
68,0								6,2	4,2
70,0									4,1
72,0									3,9

Lifting capacities for luffing jib
Traglasten Wippspitzenausleger
Forces de levage à la volée variable
Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



81°
35,3 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	35,3 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
15,0	52,5								
16,0	52,5	45,0							
18,0	49,0	45,0	36,5						
20,0	46,0	43,0	36,5	29,5					
22,0	43,5	41,0	36,5	29,5	23,0				
24,0	40,5	38,5	35,0	29,0	23,0	18,4	14,5		
26,0	38,5	36,5	34,0	29,0	22,5	18,0	14,4	10,8	
28,0	36,5	34,5	32,5	28,5	22,0	17,7	14,1	10,8	8,3
30,0	34,5	33,0	31,0	28,0	22,0	17,4	13,8	10,5	8,2
32,0		31,0	29,5	27,0	21,5	17,1	13,4	10,2	7,9
34,0		30,0	28,0	26,0	21,0	16,8	13,1	10,0	7,7
36,0		28,5	27,0	25,0	20,5	16,4	12,9	9,7	7,4
38,0			26,0	24,0	20,5	16,1	12,6	9,4	7,2
40,0			25,0	23,0	20,0	15,8	12,2	9,2	7,0
42,0				22,5	19,6	15,5	11,9	8,9	6,7
44,0				21,5	19,3	15,2	11,5	8,7	6,5
46,0				21,0	18,9	14,8	11,1	8,4	6,3
48,0					18,6	14,5	10,8	8,2	6,1
50,0					18,2	14,2	10,5	8,0	5,8
52,0					17,9	13,9	10,2	7,7	5,6
54,0						13,6	10,0	7,5	5,4
56,0						13,3	9,7	7,3	5,2
58,0						13,0	9,5	7,1	5,0
60,0							9,2	6,8	4,8
62,0							9,0	6,6	4,7
64,0							8,8	6,4	4,5
66,0								6,2	4,3
68,0								6,0	4,1
70,0								5,8	4,0
72,0									3,8
74,0									3,7



81°
45,0 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	45,0 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
18,0	39,0								
20,0	37,5	32,0							
22,0	35,0	31,0	26,0	20,5					
24,0	32,5	29,5	26,0	20,5	16,9				
26,0	30,5	28,5	25,5	20,5	16,9	13,5	10,5		
28,0	28,5	27,0	25,0	20,5	16,8	13,5	10,5	8,2	
30,0	27,0	25,5	24,0	20,5	16,7	13,4	10,5	8,2	6,2
32,0	25,5	24,5	23,0	20,5	16,5	13,3	10,4	8,2	6,2
34,0		23,0	22,0	20,5	16,4	13,1	10,2	8,1	6,2
36,0		22,5	21,0	19,5	16,3	13,0	10,1	7,9	6,0
38,0		21,5	20,0	18,7	16,1	12,8	9,9	7,8	5,9
40,0			19,4	18,0	16,0	12,7	9,8	7,6	5,8
42,0			18,6	17,3	15,8	12,5	9,6	7,5	5,6
44,0			17,8	16,6	15,4	12,4	9,5	7,3	5,5
46,0				15,9	15,0	12,2	9,3	7,2	5,3
48,0				15,4	14,6	12,1	9,2	7,0	5,2
50,0					14,1	11,8	9,0	6,9	5,0
52,0					13,6	11,6	8,8	6,7	4,9
54,0					13,1	11,4	8,7	6,6	4,8
56,0						11,2	8,5	6,4	4,6
58,0						11,0	8,4	6,3	4,5
60,0						10,9	8,2	6,1	4,3
62,0							8,0	6,0	4,2
64,0							7,9	5,8	4,0
66,0							7,7	5,7	3,9
68,0								5,5	3,8
70,0								5,4	3,6
72,0								5,2	3,5
74,0									3,4
76,0									3,3

Lifting capacities for luffing jib
Traglasten Wippspitzenausleger
Forces de levage à la volée variable
Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



81°
49,8 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	49,8 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
20,0	30,5								
22,0	30,0	26,0							
24,0	28,5	26,0	20,5	16,8					
26,0	27,0	25,0	20,5	16,8	13,2				
28,0	25,5	23,5	20,5	16,8	13,2	10,8	8,7		
30,0	24,0	23,0	20,5	16,8	13,2	10,8	8,7	6,6	
32,0	23,0	22,0	20,0	16,8	13,2	10,7	8,7	6,6	4,9
34,0		21,0	19,4	16,8	13,2	10,6	8,6	6,6	4,9
36,0		19,9	18,6	16,7	13,2	10,6	8,5	6,5	4,9
38,0		19,0	17,9	16,2	13,2	10,5	8,4	6,4	4,8
40,0			17,1	15,7	13,2	10,4	8,3	6,3	4,7
42,0			16,4	15,1	13,2	10,3	8,2	6,2	4,6
44,0			15,8	14,5	13,0	10,2	8,1	6,1	4,5
46,0				13,9	12,7	10,1	8,0	6,0	4,4
48,0				13,4	12,5	10,0	7,9	5,9	4,3
50,0				12,9	12,3	9,9	7,8	5,8	4,2
52,0					11,9	9,8	7,7	5,7	4,1
54,0					11,4	9,7	7,6	5,7	4,0
56,0					11,0	9,6	7,5	5,6	3,9
58,0						9,5	7,4	5,4	3,8
60,0						9,3	7,3	5,3	3,7
62,0						9,2	7,2	5,2	3,6
64,0							7,0	5,1	3,5
66,0							6,9	5,0	3,4
68,0							6,8	4,9	3,3
70,0								4,8	3,2
72,0								4,7	3,1
74,0								4,6	3,0
76,0									2,9
78,0									2,8



81°
54,6 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	54,6 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
22,0	25,0								
24,0	25,0	20,5							
26,0	25,0	20,5	16,6	13,5					
28,0	23,5	20,5	16,6	13,5	10,8				
30,0	22,5	20,5	16,6	13,5	10,8	8,9	6,9		
32,0	21,5	19,6	16,6	13,5	10,8	8,9	6,9	5,3	
34,0	20,5	18,7	16,6	13,5	10,8	8,8	6,9	5,3	3,8
36,0		17,9	16,6	13,5	10,8	8,8	6,9	5,3	3,8
38,0		17,2	16,0	13,5	10,8	8,7	6,8	5,2	3,8
40,0		16,4	15,3	13,5	10,8	8,7	6,8	5,2	3,7
42,0			14,7	13,4	10,8	8,6	6,7	5,1	3,7
44,0			14,1	12,9	10,8	8,6	6,6	5,1	3,6
46,0			13,5	12,4	10,8	8,5	6,6	5,0	3,6
48,0				11,9	10,7	8,4	6,5	4,9	3,5
50,0				11,5	10,6	8,4	6,5	4,9	3,4
52,0				11,0	10,5	8,3	6,4	4,8	3,4
54,0					10,1	8,3	6,3	4,7	3,3
56,0					9,7	8,2	6,3	4,7	3,2
58,0					9,2	8,2	6,2	4,6	3,2
60,0						7,9	6,1	4,5	3,1
62,0						7,7	6,1	4,5	3,0
64,0						7,5	6,0	4,4	3,0
66,0							5,9	4,3	2,9
68,0							5,8	4,2	2,8
70,0								4,2	2,7
72,0								4,1	2,7
74,0								4,0	2,6
76,0									2,5
78,0									2,4
80,0									2,4

Lifting capacities for luffing jib
Traglasten Wippspitzenausleger
Forces de levage à la volée variable
Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



70°
16,0 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	16,0 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
18,0	69,5								
20,0	64,0								
22,0	59,5	58,0							
24,0	55,5	55,0							
26,0	51,0	50,5	46,0						
28,0	44,5	46,5	45,0	37,5					
30,0		42,5	42,0	36,5	29,0				
32,0		39,0	38,5	35,5	28,5				
34,0		34,0	36,0	35,0	27,5	21,0			
36,0			33,5	33,0	26,5	20,5	15,8		
38,0			31,0	30,5	26,0	19,8	15,2	11,6	
40,0			27,0	28,5	25,0	19,2	14,7	11,0	8,2
42,0				27,0	24,5	18,6	14,2	10,4	7,9
44,0				25,0	23,5	18,0	13,7	10,0	7,5
46,0				22,0	22,5	17,5	13,3	9,7	7,2
48,0					21,0	17,0	12,9	9,3	6,9
50,0					19,8	16,5	12,4	9,0	6,7
52,0					17,9	16,0	11,9	8,7	6,4
54,0						15,6	11,5	8,4	6,1
56,0						15,1	11,0	8,1	5,8
58,0						14,2	10,5	7,8	5,6
60,0							10,2	7,5	5,4
62,0							9,9	7,3	5,2
64,0							9,6	7,0	4,9
66,0								6,8	4,7
68,0								6,6	4,5
70,0								6,3	4,3
72,0									4,2
74,0									4,0
76,0									3,8



70°
25,7 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	25,7 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
22,0	54,0								
24,0	50,5								
26,0	47,0	46,0							
28,0	43,0	42,5	42,0						
30,0	39,0	38,5	38,5						
32,0	36,0	35,5	35,5	34,0					
34,0		33,0	32,5	32,0	26,0				
36,0		30,5	30,5	29,5	25,5				
38,0		28,5	28,0	27,5	25,0	19,3			
40,0			26,5	26,0	24,0	18,8	14,5		
42,0			24,5	24,0	23,5	18,3	14,1	10,4	
44,0			23,0	22,5	22,5	17,8	13,6	10,1	7,6
46,0				21,5	21,0	17,3	13,2	9,7	7,3
48,0				20,0	20,0	16,8	12,8	9,4	7,1
50,0				19,1	18,9	16,4	12,4	9,1	6,8
52,0					17,9	16,0	12,0	8,8	6,5
54,0					16,9	15,5	11,5	8,5	6,3
56,0					16,0	15,1	11,0	8,2	6,0
58,0						14,7	10,6	8,0	5,8
60,0						14,2	10,3	7,7	5,6
62,0						13,5	10,0	7,4	5,3
64,0							9,8	7,2	5,1
66,0							9,5	7,0	4,9
68,0							9,2	6,7	4,7
70,0								6,5	4,5
72,0								6,3	4,3
74,0									4,1
76,0									4,0
78,0									3,8

Lifting capacities for luffing jib
Traglasten Wippspitzenausleger
Forces de levage à la volée variable
Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



70°
35,3 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	35,3 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
26,0	34,0								
28,0	32,0								
30,0	30,5	29,0							
32,0	29,0	27,5	26,0						
34,0	27,5	26,0	25,0						
36,0	26,5	25,0	23,5	22,5					
38,0		24,0	22,5	21,5					
40,0		23,0	22,0	20,5	20,0				
42,0		22,0	21,0	19,8	19,2	16,7			
44,0			20,0	19,0	18,4	16,7	12,7		
46,0			19,3	18,2	17,6	16,2	12,4	9,2	
48,0			18,6	17,5	16,9	15,6	12,1	9,0	6,7
50,0				16,8	16,2	15,0	11,7	8,8	6,6
52,0				16,3	15,6	14,5	11,3	8,5	6,4
54,0				15,6	15,0	13,9	10,9	8,3	6,1
56,0					14,5	13,5	10,6	8,0	5,9
58,0					13,8	13,0	10,3	7,8	5,7
60,0					13,0	12,5	10,1	7,6	5,5
62,0						12,0	9,8	7,3	5,3
64,0						11,3	9,6	7,1	5,1
66,0						10,8	9,3	6,9	4,9
68,0							9,1	6,7	4,7
70,0							8,9	6,5	4,6
72,0							8,6	6,3	4,4
74,0								6,1	4,2
76,0								5,9	4,0
78,0									3,9
80,0									3,7
82,0									3,6



70°
45,0 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	45,0 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
30,0	23,0								
32,0	23,0								
34,0	21,5	19,6							
36,0	20,5	18,6							
38,0	19,1	17,7	16,8						
40,0	18,0	16,9	16,0	14,9					
42,0		16,2	15,3	14,2					
44,0		15,5	14,6	13,6	13,1				
46,0		14,9	14,0	13,0	12,5	11,1			
48,0			13,4	12,4	11,9	11,1	9,7		
50,0			12,9	11,9	11,4	10,6	9,6	7,4	
52,0			12,4	11,5	11,0	10,2	9,4	7,4	5,4
54,0				11,1	10,6	9,7	9,1	7,2	5,4
56,0				10,7	10,2	9,3	8,7	7,1	5,2
58,0				10,3	9,8	8,9	8,3	6,9	5,1
60,0					9,4	8,5	8,0	6,8	5,0
62,0					9,1	8,2	7,6	6,6	4,8
64,0					8,7	7,8	7,3	6,5	4,7
66,0						7,5	7,0	6,3	4,5
68,0						7,2	6,7	6,1	4,4
70,0						6,9	6,4	5,9	4,2
72,0							6,2	5,7	4,1
74,0							5,9	5,4	4,0
76,0								5,2	3,8
78,0								5,0	3,7
80,0								4,8	3,5
82,0									3,4
84,0									3,3
86,0									3,2

Lifting capacities for luffing jib
Traglasten Wippspitzenausleger
Forces de levage à la volée variable
Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



70°
49,8 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	49,8 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
34,0	18,2								
36,0	17,3	16,2							
38,0	16,5	15,4							
40,0	15,7	14,7	13,8						
42,0	15,0	14,0	13,1						
44,0		13,4	12,5	11,5					
46,0		12,8	12,0	11,1	10,7				
48,0		12,3	11,5	10,7	10,2	8,8			
50,0			11,1	10,2	9,8	8,8	7,8		
52,0			10,7	9,8	9,3	8,4	7,8	6,2	
54,0			10,3	9,4	8,9	8,0	7,5	6,2	
56,0				9,0	8,5	7,6	7,1	6,1	4,4
58,0				8,6	8,1	7,3	6,8	5,9	4,3
60,0				8,2	7,8	6,9	6,5	5,7	4,2
62,0					7,5	6,6	6,2	5,5	4,1
64,0					7,1	6,3	5,9	5,3	4,0
66,0					6,8	6,0	5,6	5,1	3,9
68,0						5,8	5,4	4,8	3,8
70,0						5,5	5,1	4,6	3,7
72,0						5,2	4,9	4,3	3,6
74,0							4,7	4,1	3,5
76,0							4,4	3,9	3,3
78,0							4,2	3,7	3,2
80,0								3,5	3,0
82,0								3,4	2,9
84,0								3,2	2,7
86,0									2,5
88,0									2,4



70°
54,6 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	54,6 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
36,0	16,1								
38,0	15,3	13,5							
40,0	14,6	12,9							
42,0	13,9	12,3	11,4						
44,0	13,2	11,7	11,1						
46,0		11,4	10,6	9,6					
48,0		10,9	10,1	9,2					
50,0		10,4	9,7	8,7	8,3	7,0			
52,0			9,3	8,3	7,9	7,0	5,8		
54,0			8,9	8,0	7,5	6,6	5,8		
56,0			8,5	7,6	7,2	6,3	5,7	4,8	
58,0				7,3	6,8	6,0	5,4	4,8	3,5
60,0				7,0	6,5	5,7	5,1	4,6	3,5
62,0				6,6	6,2	5,4	4,8	4,3	3,4
64,0					5,9	5,1	4,6	4,1	3,3
66,0					5,6	4,8	4,3	3,9	3,2
68,0					5,4	4,6	4,1	3,7	3,1
70,0						4,4	3,9	3,5	2,9
72,0						4,1	3,6	3,2	2,7
74,0						3,9	3,5	3,1	2,5
76,0							3,3	2,9	2,3
78,0							3,1	2,7	2,2
80,0							2,9	2,5	2,0
82,0								2,4	1,9
84,0								2,2	1,7
86,0								2,0	

Lifting capacities for luffing jib
Traglasten Wippspitzenausleger
Forces de levage à la volée variable
Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



60°
16,0 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	16,0 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
26,0	48,5								
28,0	44,5	44,0							
30,0	40,5	40,0							
32,0	37,5	37,0	36,5						
34,0		34,0	34,0						
36,0		32,0	31,5	31,0					
38,0		29,5	29,5	29,0					
40,0			27,5	27,0	26,0				
42,0			25,5	25,5	25,0				
44,0			24,0	24,0	23,5	18,9			
46,0				22,5	22,0	18,3	14,0		
48,0				21,0	21,0	17,8	13,5		
50,0				20,0	19,7	17,2	13,0	9,5	
52,0					18,7	16,7	12,6	9,1	
54,0					17,7	16,2	12,2	8,8	6,5
56,0						15,8	11,6	8,5	6,2
58,0						15,3	11,0	8,2	6,0
60,0						14,9	10,7	7,9	5,7
62,0							10,3	7,7	5,5
64,0							10,0	7,4	5,3
66,0							9,7	7,1	5,0
68,0								6,9	4,8
70,0								6,7	4,6
72,0								6,4	4,4
74,0									4,3
76,0									4,1
78,0									3,9



60°
25,7 + 2,9 m



25 – 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	25,7 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
30,0	35,5								
32,0	32,5								
34,0	30,0	30,0							
36,0	28,0	27,5							
38,0		25,5	25,5						
40,0		24,0	23,5						
42,0		22,5	22,0	21,5					
44,0			21,0	20,0					
46,0			19,5	19,0	18,6				
48,0			18,4	17,9	17,5	17,1			
50,0				16,9	16,5	16,1			
52,0				16,0	15,6	15,2	12,9		
54,0				15,1	14,8	14,4	12,6		
56,0					14,0	13,6	12,2	8,9	
58,0					13,3	12,9	11,8	8,6	
60,0					12,6	12,2	11,5	8,3	6,1
62,0						11,6	10,9	8,0	5,8
64,0						11,0	10,4	7,8	5,6
66,0						10,4	10,1	7,5	5,4
68,0							9,7	7,3	5,2
70,0							9,2	7,0	5,0
72,0							8,7	6,8	4,7
74,0								6,6	4,6
76,0								6,3	4,4
78,0								6,1	4,2
80,0									4,0
82,0									3,8
84,0									3,7

Lifting capacities for luffing jib
Traglasten Wippspitzenausleger
Forces de levage à la volée variable
Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



60°
35,3 + 2,9 m



25 - 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	35,3 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
36,0	23,0								
38,0	22,5								
40,0	21,5	20,5							
42,0	20,0	19,4							
44,0		18,5	17,6						
46,0		17,4	16,9						
48,0		16,3	16,0	15,3					
50,0			15,1	14,5					
52,0			14,2	13,7	13,3				
54,0			13,4	12,9	12,5				
56,0				12,2	11,8	11,4			
58,0				11,6	11,2	10,8	10,4		
60,0				10,9	10,6	10,2	9,8		
62,0					10,0	9,6	9,3	8,0	
64,0					9,5	9,1	8,8	7,8	5,7
66,0					9,0	8,6	8,3	7,6	5,5
68,0						8,2	7,9	7,4	5,3
70,0						7,7	7,4	7,1	5,1
72,0						7,3	7,0	6,8	4,9
74,0							6,6	6,4	4,7
76,0							6,3	6,1	4,6
78,0								5,7	4,4
80,0								5,4	4,2
82,0								5,0	4,1
84,0									3,9
86,0									3,7
88,0									3,6



60°
45,0 + 2,9 m



25 - 73 m



360°



120 t



DIN/ISO

m	45,0 + 2,9								
m	25	31	37	43	49	55	61	67	73
42,0	15,6								
44,0	14,4								
46,0	13,5	12,1							
48,0	12,6	11,6							
50,0		11,2	10,5						
52,0		10,8	10,0						
54,0		10,3	9,6	8,7					
56,0			9,2	8,3					
58,0			8,8	8,0	7,5				
60,0			8,5	7,6	7,2	6,4			
62,0				7,3	6,8	6,0			
64,0				7,0	6,5	5,7	6,9		
66,0					6,2	5,5	5,0		
68,0					6,0	5,2	4,7	4,2	
70,0					5,7	4,9	4,4	4,0	3,8
72,0						4,7	4,2	3,8	3,8
74,0						4,4	4,0	3,6	3,6
76,0						4,2	3,8	3,4	3,4
78,0							3,6	3,2	3,3
80,0							3,4	3,0	3,1
82,0							3,2	2,8	2,9
84,0								2,6	2,7
86,0								2,5	2,4
88,0								2,3	2,2
90,0									2,0
92,0									1,7

Lifting capacities for luffing jib
Traglasten Wippspitzenausleger
Forces de levage à la volée variable
Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



60°
49,8 + 2,9 m



25 – 73 m





360°



120 t





DIN/ISO

m	49,8 + 2,9						
m	25	31	37	43	49	55	61
44,0	11,5						
46,0	11,2						
48,0	10,7	9,8					
50,0	10,2	9,4					
52,0		9,0	8,2				
54,0		8,6	7,9				
56,0		8,2	7,5	6,6			
58,0			7,2	6,3			
60,0			6,9	6,0			
62,0			6,5	5,7	5,2		
64,0				5,4	5,0	4,2	
66,0				5,2	4,7	3,9	
68,0				4,9	4,5	3,7	3,3
70,0					4,2	3,4	3,1
72,0					4,0	3,2	2,9
74,0					3,8	3,0	2,7
76,0						2,8	2,5
78,0						2,6	2,3
80,0						2,5	2,1
82,0							2,0
84,0							1,8
86,0							1,7



60°
54,6 + 2,9 m



25 – 73 m





360°



120 t

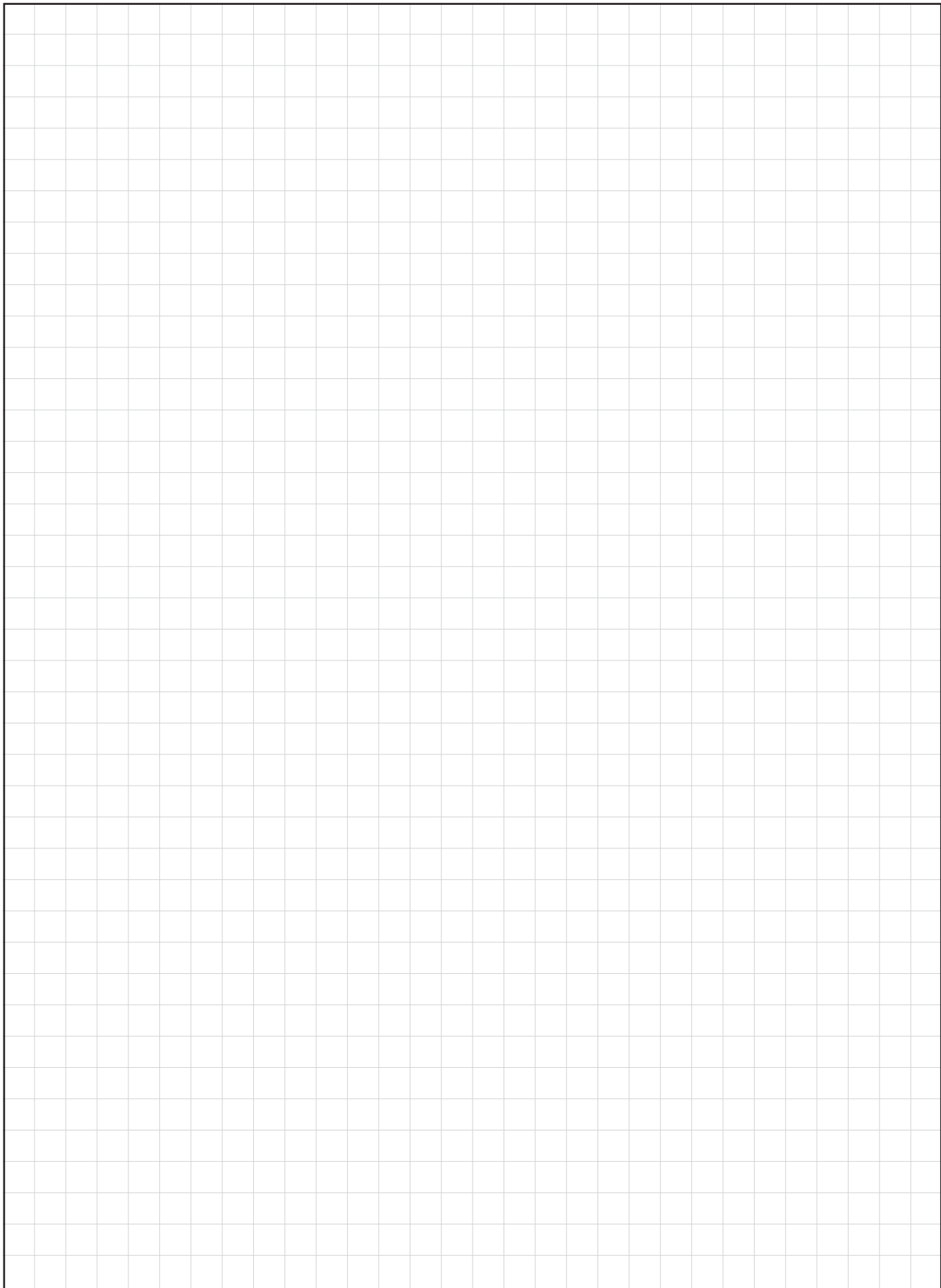




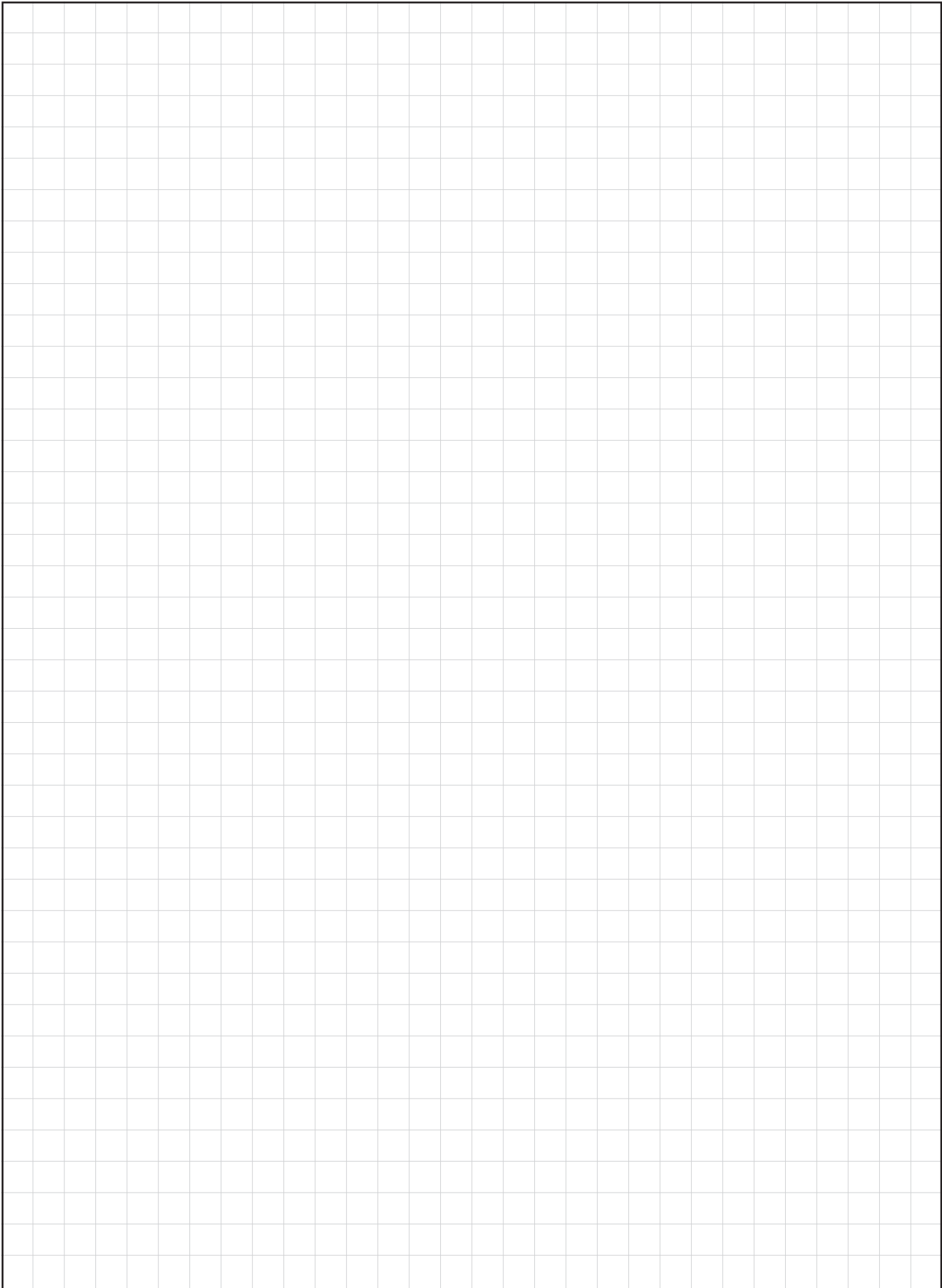
DIN/ISO

m	54,6 + 2,9						
m	31	37		43		49	
52,0	7,5						
54,0	7,1						
56,0	6,8	6,1					
58,0	6,5	5,8					
60,0	6,2	5,5		4,7			
62,0		5,3		4,4			
64,0		5,0		4,2			
66,0				3,9		3,5	
68,0				3,7		3,2	
70,0				3,5		3,0	
72,0						2,9	
74,0						2,7	
76,0						2,5	

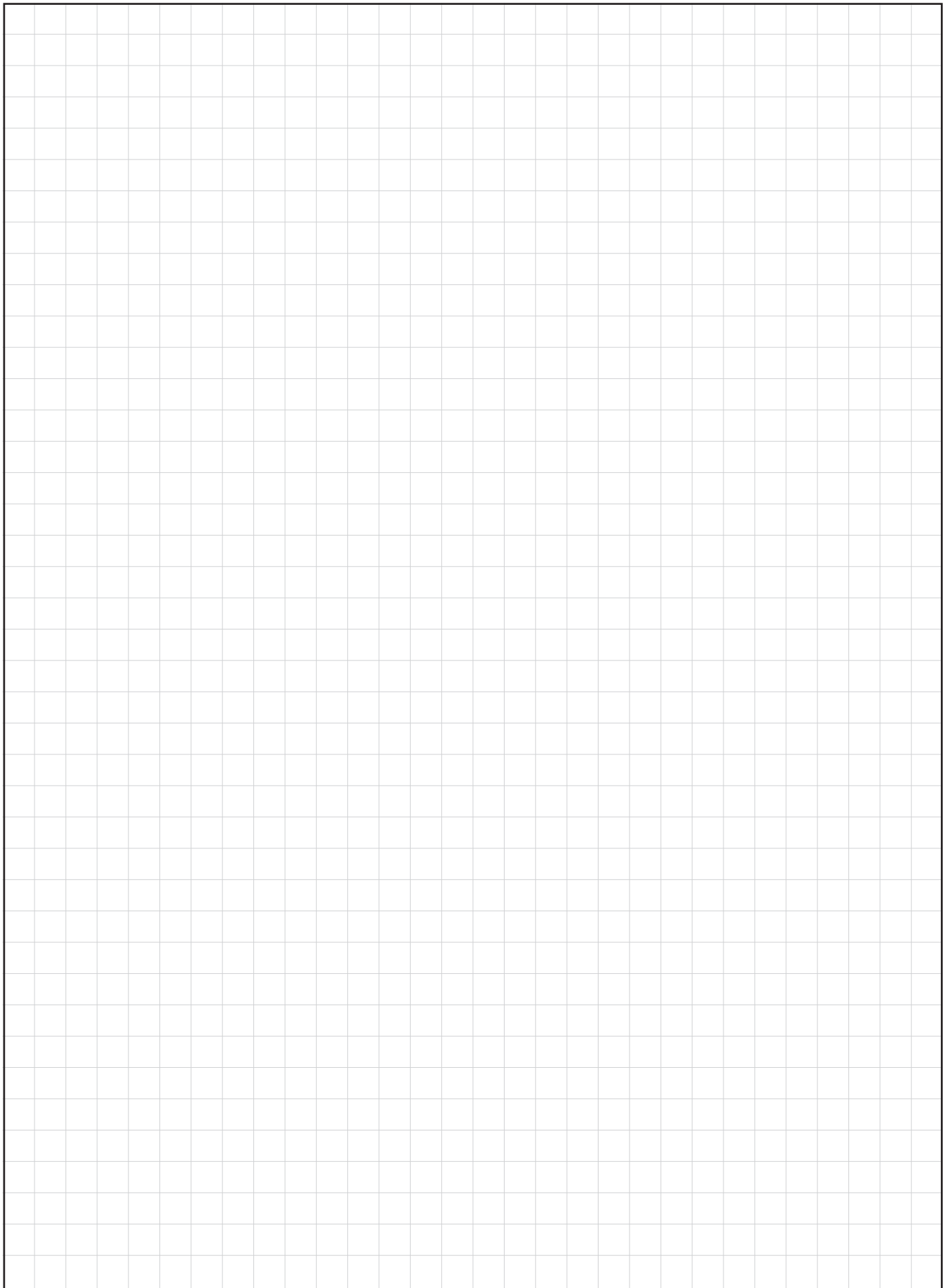
Notes
Hinweise
Notes
Notas



Notes
Hinweise
Notes
Notas



Notes
Hinweise
Notes
Notas



Symbols Glossary
Symbolerklärung
Glossaire des symboles
Glosario de símbolos

Notes
Hinweise
Notes
Notas

	Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje		Hookblock Hakenflasche Moufle Gancho
	Boom Ausleger Flèche Pluma		Lattice extension Auslegerverlängerung Extension treillis Plumín fijo
	Boom elevation Wippwerk Relevage Elevacion de pluma		Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angulable
	Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telescopaje de pluma		Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores
	Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso		Radius Ausladung Portée Radio
	Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa		Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'operation Giro/Gama de trabajo
	Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en desplazamiento		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento
	Gear Gang Rapport Cambio		Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad
	Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superacion de pendientes		Off road Gelände Tout-terrain Fuera carretera
	Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal		Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos
	Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar		

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin gray lines. The paper is oriented vertically and has a white background. There are no margins, text, or other markings on the page.

**Grove Worldwide – World Headquarters***Western Hemisphere*

1565 Buchanan Trail East, P.O. Box 21
Shady Grove, Pennsylvania 17256-0021, USA
Tel: [Int + 1] (717) 597-8121
Fax: [Int + 1] (717) 597-4062

Grove Europe Limited**Europe, Africa, Middle East**(Sales, Marketing & Customer Support)*

1 Emperor Way
Doxford International Business Park
Sunderland SR3 3XR, England
Tel: [Int + 44] (0) 191 565-6281
Fax: [Int + 44] (0) 191 564-0442

Deutsche Grove GmbH*Germany (Sales & Service)*

Carl-Leverkus-Str. 14,
D-40764 Langenfeld,
Postfach 5026, D-40750 Langenfeld,
Germany
Tel: [Int + 49] (0) 2173 8909-0
Fax: [Int + 49] (0) 2173 8909-30

Deutsche Grove GmbH*Wilhelmshaven Works*

Industriegelände West,
D-26389 Wilhelmshaven,
Postfach 1853, D-26358 Wilhelmshaven,
Germany
Tel: [Int + 49] (0) 4421 294-0
Fax: [Int + 49] (0) 4421 294-301

Grove France S.A.S.*France (Sales & Service)*

16, Chaussée Jules-César, 95520 OSNY
B.P. 203, 95523 Cergy Pontoise
France
Tel: [Int + 33] (0) 1 303-13150
Fax: [Int + 33] (0) 1 303-86085

Grove Asia/Pacific - Representative Office*Asia/Pacific, Far East*

171 Chin Swee Road
#10-09 San Centre, Singapore 16987
Tel: [Int + 65] 6536-6112
Fax: [Int + 65] 6536-6119

Grove China - Representative Office

Room 713, Towercrest Plaza
No. 3 Mai Zi Dian West Road
Chao Yang District
Beijing, China 100016
Tel: [Int + 86] (0) 10 646-71690
Fax: [Int + 86] (0) 10 646-71691

Grove Middle East

P.O. Box 290
Dubai, United Arab Emirates
Tel: [Int + 971] (0) 4 348-4478
Fax: [Int + 971] (0) 4 348-4478

* Grove Europe Limited,
Registered in England, Number 1845128.

<http://www.groveworldwide.com>

Distributed By:

Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.