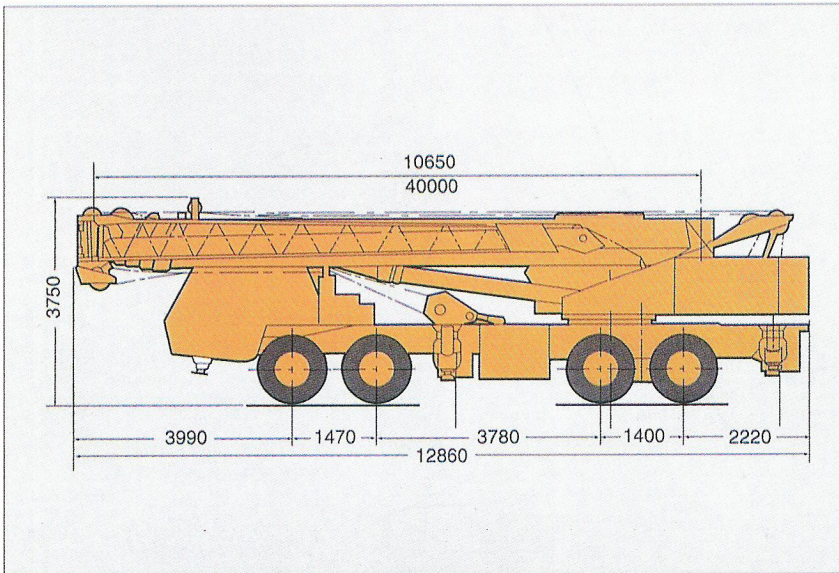




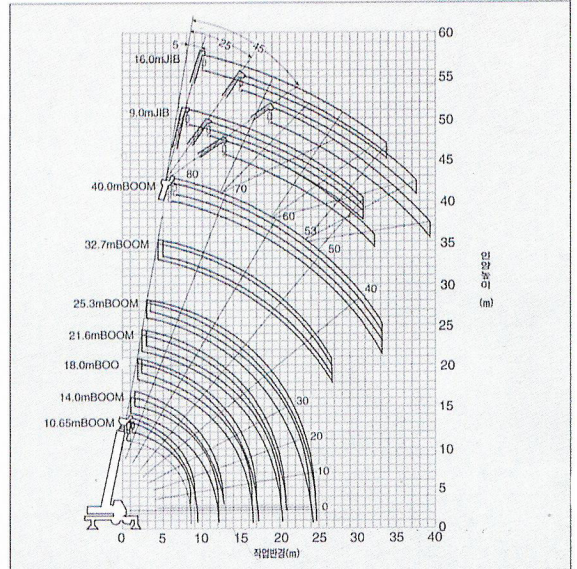
SAMSUNG TRUCK CRANE SC50H-2

제조원 : 삼성중공업

외관도



작업반경도



제원

구분	단위	규격
최대인양중량	ton	50
차체중량	ton	38.68
볼트	단수	5
길이	m	10.65~40.0
쉬브	수개	6
지브길이	m	9.0/16.0
후크최대높이	m	40
엔진		
제조회사	-	닛산디젤
모델	-	PE8
출력	ps/rpm	315/2300
형식	-	87통, 수랭식
회전속도	-	22변속, 자유낙하
주원지		
와이어로프(직경×길이)	mm×m	φ18×185
단선인양속도	kg	4900
단선인양속도(고속저속)	mm/min	99/44.6
회전속도	-	자유낙하
보조원지		
와이어로프(직경×길이)	mm×m	φ18×130
단선인양속도	kg	4000
단선인양속도(고속저속)	mm/min	90/41.5
후크블록	ton	50/4
최고주행속도	km/h	70
선회속도	rpm	1.8
등판능력	도	20
최소회전반경	mm	12000
타이어		
형식	-	트브
규격	-	12.00-20-20PR
전장	mm	12860
전폭	mm	3750
전높이	mm	2820
주요		
·지브·보조원지·후크블록(50톤, 40톤)·엔진(닛산디젤)·타이어(트브)		
·타이어(트브)·타이어(트브)·타이어(트브)·타이어(트브)·타이어(트브)·타이어(트브)		

정격 총하중표

조건 : 좌우측방 아우트리거 설치시 → 작업범위 : 360° 전방향 좌우측방 아우트리거 설치시 → 작업범위 : 좌우측방 및 후방											
볼트						지브					
A	10.65	14.0m	18.0m	21.6m	25.3m	32.7m	40.0m	C	9.0m	16.0m	
B	10.65	14.0m	18.0m	21.6m	25.3m	32.7m	40.0m	D	5°	25°	45°
3.0m	50,000	33,000	28,000	24,000				80°	3,500	2,200	1,200
3.5m	43,000	33,000	28,000	24,000				79°	3,500	2,200	1,200
4.0m	38,000	33,000	28,000	24,000	20,000			78°	3,500	2,200	1,200
4.5m	34,000	30,500	28,000	24,000	20,000			77°	3,320	2,140	1,190
5.0m	30,200	29,000	28,000	24,000	20,000			76°	3,130	2,080	1,180
5.5m	27,500	26,500	25,600	23,200	20,000	13,000		75°	2,970	2,020	1,170
6.0m	25,000	24,000	23,500	21,500	20,000	13,000		73°	2,680	1,910	1,150
6.5m	22,700	22,300	21,800	19,900	18,100	13,000	7,500	70°	2,330	1,740	1,110
7.0m	20,700	20,300	20,000	18,400	16,800	13,000	7,500	68°	2,150	1,640	1,090
7.5m	18,900	18,600	18,500	17,100	15,700	13,000	7,500	65°	1,910	1,490	1,070
8.0m	17,400	17,100	17,000	15,900	14,800	12,300	7,500	63°	1,780	1,390	1,030
9.0m	14,200	14,100	14,100	13,600	13,200	11,000	7,500	60°	1,600	1,280	1,000
10.0m	11,500	11,500	11,450	11,400	10,000	7,500	58°	1,300	1,190	980	980
11.0m	9,450	9,450	9,400	9,400	9,100	6,950	55°	900	850	800	700
12.0m	7,850	7,850	7,850	7,850	8,300	6,450	53°	700	650	600	550
14.0m		5,650	5,650	5,650	6,450	5,600	50°	400			
16.0m		4,100	4,100	4,050	4,900	4,800					
18.0m			2,900	2,900	3,750	4,100					
20.0m			1,900	1,900	2,850	3,400					
22.0m				1,200	2,100	2,650					
24.0m					1,500	2,050					
26.0m					1,000	1,550					
28.0m						1,150					
30.0m						800					
32.0m						500					

조건 : 좌우측방 아우트리거 설치시 → 작업범위 : 전방향										아우트리거 제거시
A	10.65m	14.0m	18.0m	21.6m	25.3m	32.7m	40.0m	10.65m	16.0m	
3.0m	40,000	33,000	28,000	24,000						8,000
3.5m	34,000	31,000	28,000	24,000						6,400
4.0m	28,600	26,300	28,000	24,000	20,000					5,100
4.5m	28,000	27,900	27,800	24,000	20,000					4,200
5.0m	22,100	22,100	22,100	22,000	20,000					3,400
5.5m	17,500	17,500	17,500	17,400	17,300	13,000				2,800
6.0m	14,300	14,300	14,200	14,200	14,200	13,000				2,300
6.5m	11,900	11,900	11,900	11,800	11,800	13,000	7,500	1,900		
7.0m	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	11,100	7,500	1,600		
7.5m	8,600	8,600	8,600	8,600	8,600	9,600	7,500	1,250		
8.0m	7,400	7,400	7,400	7,400	7,350	8,400	7,500	1,000		
9.0m	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	6,550	7,150			
10.0m		4,300	4,300	4,300	4,300	5,200	5,700			
11.0m		3,300	3,300	3,300	3,250	4,150	4,700			
12.0m		2,400	2,400	2,400	2,400	3,350	3,900			
14.0m						2,100	2,650			
16.0m							1,750			

* 상기표에 기록된 모든 하중값은 크레인인 단단한 수평 지면에 설치되었을 때의 정격총하중을 나타냅니다.

* 굵은 선 위쪽 영역은 강도 기준 정격총하중이며, 아래쪽 영역은 전도기준 정격총하중입니다.

* 아우트리거를 제거한 채 작업을 할 경우에는 '아우트리거가 제거'란을 적용하여 지면이나 다른 조건들을 고려해야 합니다.

* 굵은 선 아래의 모든 정격총하중은 전도 하중의 75%를 초과하지 않습니다.

* 모든 정격총하중은 후크의 무게와 슬링의 무게를 포함한 무게를 나타냅니다.

* 전방 아우트리거를 제거한 채 작업을 할 경우에는 전방에서 작업할 때의 정격총하중과 측방 및 후방에서 작업할 때의 정격총하중은 서로 다릅니다.

* 볼 길이에 따라 표준 부하라인은 아래와 같으며 단선인양하중은 4000kg를 초과해서는 안됩니다.

볼 길이	10.65m	14.0m	18.0m	21.6m	25.3m	32.7m	40.0m	9.0m 지브	16.0m 지브	실금품
부하라인	12	8	7	6	5	4	2	1	1	1

* 특수날씨조건: 정비 및 운전자 지침서를 참조하십시오.

* 보조볼 슈트를 사용할 경우의 정격총하중은 상기표상의 정격총하중에서 메인 후크의 무게를 감하여 4000kg를 초과하지 않습니다.

* 상기 제원은 품질개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.